



中国港口协会
水路运输服务分会

信息交流

INFORMATION EXCHANGE

2020年 第7期 总第151期 2020年7月

2020年6月沿海主要港口船舶代理企业业务量统计

制表：中国港口协会水路运输协会分会



序号	单位名称	船舶代理艘次			船舶代理吨位(万吨)		
		当月数	累计数	环比%	当月数	累计数	环比%
1	大连港万通物流有限公司	407	2054	13.76	315.1	1765.9	14.63
2	营口港船货代理有限公司	199	1683	-39.70	374.79	2191.8	23.80
3	锦州港物流发展有限公司	107	481	48.60	104.5	390.5	65.55
4	秦皇岛之海船务代理有限公司	158	720	16.46	789.7	3360.9	19.08
5	天津港物流发展有限公司	108	583	-17.59	92.5	573.7	-13.62
6	烟台海港国际船舶代理有限公司	560	3551	-0.18	440.0	2784.0	-2.32
7	上海港船务代理有限公司	496	2887	-10.69	370.1	2027.7	-0.57
8	宁波港船务货运代理有限公司	747	4479	-24.77	1118.0	7172.0	-12.34
9	温州港口服务有限公司	380	1696	3.68	320.0	1716.8	-33.58
10	广州港船舶代理有限公司	124	636	-0.81	341.4	1703.9	6.88
11	海南港航货运有限公司	308	812	77.60	43.0	192.6	46.98
12	芜湖申芜港联国际物流有限公司	78	351	12.82	9.1	35.2	43.31
13	日照众和国际货运代理有限公司	12	51	25.00	37.3	154.9	18.50
合计		3684.0	19984.0	1.68	4355.4	24827.6	3.18

2020年6月份沿海主要港口船舶代理企业业务量分析和评述



根据我分会参加数据统计分析的13家沿海主要港口船舶代理企业反馈的统计数据根据我分会参加数据统计分析的13家沿海主要港口船舶代理企业反馈的统计数据显示,6月份中,船舶代理艘次同比正增长有7家企业,占53.85%;同比负增长有6家企业,占46.15%。船舶代理吨位同比正增长有8家企业,占61.54%;同比负增长有5家企业,占38.46%。

从全国沿海港口船舶代理企业6月份上报的业务量数据看,船舶代理艘次和船舶代理吨均为正增长。其中,船舶代理艘次比5月份增加了62艘次,环比上升1.71%;船舶代理吨位总量比5月份增加了138.6万吨,环比上升3.29%。从分货种统计数据看,6月份除金属矿石、木材、化工原料代理量比5月份略有下降外,集装箱、煤炭、汽车、钢铁、粮食、原油、水泥等货种的代理量均比5月份有不同程度的回升。主要原因有以下几个方面:一是随着气温的不断升高和居民用电需求的逐步增大,引发电厂煤炭的消耗量也同比增加;二是国内炼焦煤市场由于个别地区出现供需偏紧现象,因此在下游焦炭市场持续走强以及焦化厂提产的带动下,部分品种价格小幅探涨;三是部分地区焦化行业去产能和环保限产力度增大,焦炭产量下滑,焦化厂焦炭库存总体处于偏低水平,加上出货状况良好,因此提涨意愿强烈;四是梅雨季节使华南和华东地区雨水量明显增加,闷热的气候使空调制冷的需求增大,火力发电迎来增长的空间;五是近期海砂和河砂的同步整治,市场货源大幅减少,释放出的大批运力挤占了煤炭运输市场。以上诸多原因一定程度上保证了6月份沿海港口煤炭代理总量的回升。沿海金属铁矿石代理量则受钢厂高炉开工率持续处于高位、部分地区焦化行业去产能和环保限产力度增大,市场提涨意愿强烈等因素的影响而继续稳中向好。

预计7月份沿海港口煤炭的船舶代理业务量将会受进口量通关配额限制、夏季居民用电需求上升对电煤市场的拉动等因素影响而有进一步的增长;钢材铁矿石的港口代理量则可能受进入传统的需求施工淡季、电厂和港口煤炭库存走高以及水电等清洁能源持续发力对火电需求增长的制约等因素而有所下滑。

(供稿:水路运输服务分会)

交通运输部印发强化交通运输疫情防控措施

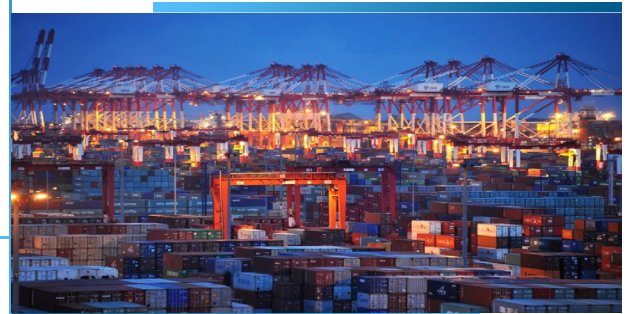
坚决防止疫情反弹通知



6月18日,交通运输部印发《关于进一步强化交通运输疫情防控措施坚决防止疫情反弹的通知》,要求北京及各地交通运输主管部门要紧密结合疫情防控新形势,牢固树立底线思维,进一步强化防控措施,严密防范疫情通过交通运输环节传播蔓延。

通知明确,要重视交通运输“外防输入、内防反弹”的工作,切实做好常态化的交通运输疫情防控工作。各地交通运输主管部门要坚持分区分级、精准防控,全面落实运输场站、交通运输工具、公路服务区、公路水运工程建设等领域常态化防控工作各项要求。要继续严格落实“一断三不断”的要求,做好公路水路保通保畅保运保供。要进一步完善突发公共卫生事件交通运输应急预案,加强培训演练,确保一旦出现散发病例或发生局部疫情后的防控和应急处置工作及时有效。

(水路分会秘书处整理)



交通运输部6月例行发布会精神

6月23日,交通运输部举行6月例行发布会,会上,交通运输部新闻发言人孙文剑表示:当前,境外疫情仍在蔓延、国内常态化疫情防控任务仍然艰巨繁重,交通运输部将时刻紧绷疫情防控这根弦,强化落实交通运输疫情防控措施,坚决防止疫情反弹。

在做好疫情防控的同时,作为复工复产的先行官,交通运输行业要认真贯彻党中央、国务院关于做好“六稳”和“六保”任务指示精神,积极做好相关工作,为维护我国经济发展和社会稳定大局提供有力保障。

今年是决战决胜脱贫攻坚和全面建成小康社会的收官之年,孙文剑表示,目前,具备条件但未通客车的乡镇还有11个,均位于西藏自治区;具备条件但未通客车的建制村为42个,其中四川4个,西藏38个,均位于“三区三州”深度贫困地区。今年第一、第二批投资计划安排611亿元支持“三区三州”交通建设,资金安排超过去年。“还是那句话,小康路上绝不让任何一地因交通而掉队,坚决如期打赢交通运输脱贫攻坚战。”

(水路分会秘书处整理)



海南港航物流集团有限公司于近日正式成立

6月16日，海南港航物流集团有限公司成立仪式在海南洋浦港隆重举行。

海南省发改委、海南省交通厅、海南省船舶引航站、中华人民共和国洋浦海事局、海南洋浦出入境边防检查站、洋浦港海关等相关领导莅临成立仪式，海南港航控股有限公司领导、海南省相关协会领导，以及中远海运集团兄弟单位领导及物流集团客户朋友们共同见证公司的成立。

海南港航物流集团的成立是中远海运物流与海南港航共同打造海南物流行业领军企业具有里程碑意义的重大事件。今后双方将在港口资源、物流品牌、全程供应链专业技术、人才培育、资源整合等方面进行深度合作，物流集团将充分发挥股东优势资源，深化物流资源整合与业务协同，打造海南地区物流行业平台。



物流和供应链业务发展。

海南港航物流集团作为中远海运集团在海南省唯一的区域性综合物流平台，将充分发挥中远海运品牌、港口、航线、物流供应链等资源优势，服务海南自贸区（港）建设。以港口为支撑，利用产业链优势拓展物流、仓储等延伸业务，形成“海上”“港口”“园区”“供应链服务”的无缝衔接，为客户提供“一站式”全程物流解决方案，并将延伸业务链，打造价值链，将海南港口建设成为物流综合服务基地和临港外向型产业发展的新高地，助力推进海南物流产业结构和模式调整，推动海南临港现代

（供稿：海南港航物流集团有限公司）

会员单位来稿



宁港船货代公司海铁联运业务迎来伊朗合作伙伴

6月9日，伊朗航运中国区业务总监 Mr norouzi 一行不远万里到绍兴皋埠站考察海铁联运业务，详细了解了班列运营模式和空箱管理流程。伊朗海运计划本月启动合作，为船货代公司集装箱海铁联运业务发展增添新的亮点。



今年以来，受全球新冠疫情影响，杭萧绍外贸集装箱出口严重下滑，该公司业务中心深入走访客户，根据市场实施灵活经营策略，并结合企业需求争取船公司合作支持，遏制海铁联运箱量下降。伊朗航运合作要求标准高、合作范围谨慎，与宁波舟山港原来仅有重庆、芜湖合作。业务中心经过前期接洽，争得伊朗海运宁波公司支持，并经伊朗总部同意，将绍兴皋埠做为与宁波舟山港合作第三个试点，以预驳空箱模式合作，进一步完善该司海铁联运船公司资源，共同开拓杭萧绍货源市场。

（供稿：宁波港船务货运代理有限公司）

上港船代开展“党建引领，党员担当”主题教育活动

为纪念建党99周年，激励全体党员积极助力公司完成年度目标，凝心聚力做好下半年生产经营这篇大“文章”，该公司党支部结合“四史”主题学习教育工作，在全体党员中开展以“党建引领，党员担当”为主题的实践教育活动，努力以党建为引领，助推企业砥砺前行。



近日，支部在党员大会上就主题活动对每一位党员进行了动员和宣贯。活动主要内容一是党支部对每一位党员下半年工作提出带头落实公司部署、带头履行岗位职责、带头做好群众工作、带头维护经营秩序的“四个带头”要求；二是组织一堂专题党课教育，让每一位党员“牢记初心使命，争创一流业绩”；三是为每一位党员购买一本党史书籍，通过学好党史来明初心、知使命；四是各党小组结合实际，开展课题攻关、党员承诺践诺和党工团突击队等活动，更好地助推企业生产经营的有序开展。主题活动内容将通过企业内刊等形式予以公开，接受广大员工的监督。支部每季度对活动开展情况进行管理和指导，确保活动有成效、有亮点，年底支部将组织专人对活动开展情况进行检查和评审，以弘扬先进典型、增强先锋意识。

（供稿：上海港船务代理有限公司）

走进一线 带去清凉



日前，随着气温的逐步升高，炎热的夏季已悄然到来。为做好防暑降温工作，保障一线员工健康权益，确保员工健康平安度夏，天津港物流发展有限公司领导班子高度重视广大员工的防暑降温工作。他们分赴各个堆场为现场作业人员发放了饮品及药品，从关心员工身体健康、为员工办实事的角度出发，积极做好防暑降温工作。

（供稿：天津港物流发展有限公司）

会员单位来稿

客户有所需我必有所为 津港物流公司主动为船员排忧解难

6月5日，天津港物流发展公司船货代理事业部收到了一面印有“心系船员显真情，优质服务暖人心”的锦旗，在这个特殊时期，这面来自湖北的锦旗背后究竟有着怎样的故事呢？

时间还要追溯到4月中旬的一天，滚装小组计划员李超接到了深圳招商滚装运输有限公司“长宁”轮船长寻求帮助的电话。据船长讲述，机工长刘海民已在该轮上持续任职长达十五个月之久，加上受到疫情影响，他对家乡妻儿老小的深切挂念和迫切想要回到家乡与亲人团聚的心情导致情绪上出现了较大波动，使得他无法继续在船上正常工作。了解到该情况后，李超随即向部门领导进行了汇报，并第一时间联系该船员，转达部门领导答复：“我们一定会竭尽全力，协调各相关部门去帮助协调和解决申请下船的需求。请他耐心等待，我们一定会力求在最短的时间内给你一个圆满的解决方案”。

这一句简单的承诺说出来并不难，但是解决问题的过程却着实不简单。由于疫情攻坚战还处于关键时期，且滚装码头未有更换船员的先例，因此更换船员的工作面临着较大的困难：不仅需要联系协调诸多相关单位部门，而且还要向各上级单位上报各种健康证明材料。船货代理事业部的同事们并没有被这些困难难倒。他们立即成立了专项工作小组，以客户利益为中心，力求不增加客户船舶在港停时费用和物流成本的同时，发动部门全体员工调动朋友、同学等各种关系去了解相关办理流程及需要递交的各种材料要求，确保不走弯路，一步到位，用最短的时间去完成各种手续的申报。在接下来的十余天时间里，小组成员各司其职，分

别与码头公司计划员、调度员、集团指挥中心、海事部门沟通，积极配合相关部门填写各类防疫材料并向上级单位和防疫部门进行申报，期间部门领导始终高度重视各项工作的进展情况，确保万无一失。通过船货代理事业部近半月的努力，最终成功为该名船员办理完成下船休假的相关手续。当“长宁”轮靠好码头后，船货代理事业部又加派专车把该名船员送至车站。进站前，刘海民再一次难掩激动的心情连连夸赞物流发展公司的员工不仅工作细致入微、而且做事特别暖人心！

一面锦旗代表了客户的感谢、信任与肯定，锦旗背后正是特殊时期该公司特事特办、优质服务的一个缩影。截至目前，船货代理事业部已经累积完成更换船员70余人次，为数十条船舶多次填报提交了进港疫情材料，获得了各船公司及船员所属管理公司的一致好评与认可。

(供稿：天津港物流发展有限公司)



锦州市船舶代理行业协会

首届一次会员（代表）大会胜利召开

6月9日下午，锦州市船舶代理行业协会首届一次会员（代表）大会在锦州港顺利召开。此次会议由锦州港物流发展有限公司牵头，来自锦州中远海运、锦州外代等30余家船舶代理企业参加本次会议。



成立船舶代理行业协会的目的旨在优化港口营商环境，推动港口吞吐增量，健全船舶代理市场协管机制，全面提升船代行业整体服务水平，打造共商、共建、共享的船代行业命运共同体。

会议通过了协会章程、管理办法、社会团体会员大会制度等相关议题，选任出理事单位及“三长”（即会长、副会长及秘书长），锦州港物流发展有限公司成功当选本届会长级单位。

锦州市行政审批局社会管理科领导参会并作重要讲话，希望协会严格遵守国家法律、法规及协会章程，能为锦州地区投资兴业、经济发展，港口稳量增量，船舶代理行业平稳有序发展发挥重要的作用，同时也对协会胜利召开表示热烈祝贺！

(供稿：锦州港物流发展有限公司)

浓浓端午情 温暖海员心

6月25日是我国传统民俗节日—端午节，又是国际海事组织确定的第十个“世界海员日”。

值此两节来临之际，为弘扬民族优秀传统文化，增进港、航之间的感情，该公司为在港船舶送去了粽子、饮料、啤酒等慰问品，送去了公司对海员的关心和祝福，送去了节日的问候。

因处于疫情期间，海员们无法正常下船。粽子虽小，情谊深厚，端午节的慰问以解海员的相思之情，让漂泊他乡的海员们感受到了佳节的气氛。

今年“世界海员日”的主题是“我们海员的未来”。当日（或24日）下午，该公司领导与“浙海516”轮在班海员进行了深入交流，充分肯定了海员在疫情期间的服务工作、生活等诸多困难，坚守海上阵地，恪守船员职责的“中国船员精神”！当晚，公司收到该轮发来的“感谢信”，短短的几行字是客户对该公司品牌的认同、服务的认同和工作的肯定。



(供稿：锦州港物流发展有限公司)

锦州港第十一届“安康杯”安全知识竞赛网上“论剑”



6月22日下午14时，锦州港第十一届“安康杯”安全知识竞赛网上逐鹿，锦州港物流发展有限公司50余人参加此次竞赛。

本届“安康杯”安全知识竞赛旨在进一步增强员工安全意识，提升安全管理水平，提高安全风险防控及隐患排查能力，营造浓厚的安全生产氛围。

今年赛制不同于往年，突出体现在形式新颖、参赛名额不受限制、知识普及面广、成绩核算公布快、获奖名额创历届之最。

形式新颖。一是受疫情影响，避免人员聚集，本次竞赛采取网络答题方式，避免了人员聚集现象发生，参赛者微信扫描二维码进入答题界面后，将基本信息填写完毕后即可进入答题环节；二是本

次竞赛开放答题时间为1小时，1小时之后网络自动停止答题，每道题答题时间为30秒，按照填空题、判断题、单选题、多选题分为4类竞赛题型，满分100分，选手既有充分答题时间，又杜绝作弊的可能性。

参赛名额不受限。公司正式及劳务制在职员工均可参赛，为保证活动覆盖面，让更多员工提升安全意识、掌握安全常识，各部门组织员工学习《2020年“安康杯”安全知识竞赛题库》，以点带面，灵活多样地宣传安全生产知识。

知识普及面广。本次竞赛取消了以往隐患视图题和简答题，增加了新冠肺炎防控等方面内容，旨在普及员工安全知识的同时，提升员工的自我保护技能。

成绩核算公布快。本次竞赛按准确率和答题时效在开放1小时答题时间结束后，网络自动生成分数及排名。

通过此次“安康杯”安全知识竞赛，不断增强公司员工人人重视安全，人人关心安全，人人遵章守纪的主动性、积极性和自觉性，最终达到减少和杜绝各类事故发生的目的。

(供稿：锦州港物流发展有限公司)

— 天津港集团与华为公司签署战略合作协议 —

6月24日，第四届世界智能大会“未来交通，通联世界”智能交通峰会在津召开。期间，天津港集团公司与华为公司签署《战略合作协议》。双方将以“建设世界一流港口”为目标，通过信息化顶层设计及智慧港口建设方面的深度合作，共同建设港口示范工程，树立行业标杆，打造绿色、智慧、枢纽强港。根据《协议》，双方将加强信息化顶层设计及智慧港口合作，华为公司为天津港集团信息化顶层设计及“智慧港口”建设提供支持，支持天津港集团探索与推进业务转型升级与创新发展；加强基础业务合作，华为公司助力天津港集团提高企业数字化水平，提供全面、高效的信息与通信技术解决方案及服务；加强园区产业合作，充分发挥天津港集团在港口园区方面优势和华为公司智慧园区领先解决方案优势，共同推进港口数字化转型及智慧园区建设；加强创新合作，基于各自优势，跨界融合，共同推进港口智能化转型升级，孵化智慧港口解决方案；加强员工培训合作，双方定期展开相互技术创新、业务管理培训，为双方全面合作提供基础。

— 冀交港口物流唐山有限公司成立 —

这是河北交通投资集团在曹妃甸布棋落下的一颗重子，旨在谋划建设临港智慧物流园区，打造冀北大宗商品供应链集成供应商。冀交港口物流唐山有限公司的揭牌成立，成功开启了河北交投集团与曹妃甸在大宗商品贸易、航运服务中心、仓储物流、铁路建设等多个领域的交流与合作，也必将对曹妃甸进一步完善港口功能，加快贸易、物流、航运等产业发展起到巨大的推动作用。河北交通投资集团公司是由省政府管理的国有独资企业。近年来该集团在做大做强高速公路产业核心主业的同时，积极建设旅游平台、基础设施平台、物流平台、油气平台。在曹妃甸成立冀交港口物流唐山有限公司，就是该集团公司挺进智慧物流产业的第一步。据冀交港口物流唐山有限公司总经理石景山介绍，冀交港口物流唐山有限公司是河北交通投资集团在曹妃甸建立的区域物流总部。我们将以此为契机，以大宗商品贸易为起步，把物流和贸易平台结合起来，将公司建成河北航运服务中心、大宗商品交易中心、曹妃甸自贸片区跨境电商平台，打造一个集大宗商品交易、供应链运输、金融、物流于一体的集团公司。

— 大连港拟换股吸收合并营口港 —

自2019年1月4日辽宁港口集团有限公司(简称“辽港集团”)正式挂牌成立后，辽宁省国资委于2019年5月31日与招商局辽宁签署《关于辽宁港口集团有限公司之股权无偿划转协议》，辽宁省国资委将其持有的辽港集团1.1%的股权无偿划转给招商局辽宁。股权变动后，招商局辽宁持有辽港集团51%的股权(其中49.9%的股权已于本次划转前委托招商港口管理，并由其行使表决权)，辽宁省国资委持有辽港集团49%的股权。股权变动之后，招商局辽宁持有营口港间接控股股东辽港集团51%的股权，并通过辽港集团间接持有营口港和大连港股份。营口港的控股股东仍为营口港务集团，大连港控股股东仍为大连港集团，两家上市公司实际控制人均由辽宁省国资委变更为招商局集团。据悉，2019年辽宁省港口整合工作稳步推进，在一定程度上提高了港口议价能力、有效避免区域内竞争、提升资源利用效率，同时推动各港区之间价格协同，为公司稳定货源、拓展市场提供了可靠保障。但由于两家港口类上市公司所依附的东北腹地产业结构单一，经济转型压力较大。东北腹地经济增长缓慢，产业不强，缺乏对港口发展的有效支撑，环渤海港口整合提速，外部竞争愈发激烈。本次大连港拟换股吸收合并营口港，既能解决同业竞争问题，也能进一步增加大两港口之间的协同效应及综合竞争力的提高。

— 广州港携手亚海航运打造湾越快航 —

6月26日，“华凯”轮顺利挂靠广州港南沙集装箱三期码头，标志着广州港与亚海航运合作的湾越快航BVX航线成功开通，南沙港区至海防直航航线数量增至7条，基本实现海防天天班，进一步织密“一带一路”东南亚航线网络。BVX航线由亚海航运独家运营，每周五挂靠南沙港区，港序为：蛇口-虎门-南沙-海防-蛇口，南沙作为航线国内出口最后一港，2天即可到达海防，实现了南沙至海防的全面提速。BVX航线是华南区域船期最快、最稳的海防线之一，可以承接多类危险品和特种柜的作业，为珠三角客户提供更加高效、安全、便捷的近洋航运服务。近年来，广州港南沙港区正通过充分发挥自身区位优势和在物流、经贸等方面的集聚辐射能力，吸引了越来越多的班轮公司进驻。BVX航线是广州港与亚海航运首度合作的航线，双方将携手以精准的交货期助力中越贸易合作，以专业化的集装箱班轮服务加速华南至海防的海运通道建设，提升粤港澳大湾区至越南北部航线服务的市场吸引力。

