



中国港口协会
水路运输服务分会

信息交流

INFORMATION EXCHANGE

2019年 第12期 总第144期 2019年 12月

2019年11月沿海主要港口船舶代理企业业务量统计

制表：中国港口协会水路运输分会



序号	单位名称	船舶代理艘次			船舶代理吨位(万吨)		
		当月数	累计数	环比%	当月数	累计数	环比%
1	大连港万通物流有限公司	406	4198	1.97	322.0	3366.4	-7.83
2	营口港船货代理有限公司	325	3543	-9.85	415.39	3676.9	15.35
3	锦州港物流发展有限公司	113	1813	-18.58	96.0	2237.9	-33.75
4	秦皇岛之海船务代理有限公司	110	1306	-8.18	598.9	5910.7	7.61
5	天津港物流发展有限公司	115	1296	1.74	88.7	1086.9	17.36
6	烟台海港国际船舶代理有限公司	404	5446	-40.10	349.6	4292.7	-30.29
7	日照港联合国际船舶代理有限公司	--	--	--	--	--	--
8	上海港船务代理有限公司	476	3029	44.54	364.0	3923.6	-9.71
9	宁波港船务货运代理有限公司	721	10068	-16.78	1207.0	13977.4	-12.73
10	温州港口服务有限公司	307	3567	-79.48	270.6	3190.4	-43.90
11	广州港船舶代理有限公司	121	1518	-26.45	269.5	3794.1	-37.70
12	海南港航货运有限公司	162	1919	-9.26	22.5	312.6	12.44
13	芜湖申莞港联国际物流有限公司	46	721	-47.83	5.8	62.5	7.86
14	日照众和国际货运代理有限公司	8	96	-25.00	26.9	229.4	-11.90
合计		3314.0	38520.0	-13.22	4036.9	24827.6	-11.10

2019年11月份沿海主要港口船舶代理企业业务量分析和评述



根据我分会参加数据统计分析的14家沿海主要港口船舶代理企业反馈的统计数据显示(日照港联合国际船舶代理有限公司因故未报),11月份中,船舶代理艘次同比正增长有3家企业,占23.08%;同比负增长有10家企业,占76.92%。船舶代理吨位同比正增长有5家企业,占38.46%;同比负增长有8家企业,占61.54%。

从全国沿海港口船舶代理企业11月份上报的业务量数据看,船舶代理艘次和船舶代理吨位均为负增长。其中,船舶代理艘次比10月份减少了438艘次,环比下降11.67%;船舶代理吨位总量比10月份减少了448.9万吨,环比下降10.01%。从分货种统计数据看,11月份水泥、汽车的代理量比10月份有不同程度的回升,而集装箱、煤炭、原油、金属矿石、钢铁、粮食和化工原料等货种的代理量都比10月份有所下降。

主要原因有以下几个方面:一是受天气因素的影响,北方部分港口月内曾出现过两次长时间的封航,特别是秦皇岛港等港口封航相对比较频繁,一度造成船舶周转的整体变慢和运力周转的受阻。二是在进口煤政策以及相关市场监管等因素的影响下,沿海煤炭的运价这月内变动比较频繁,沿海煤炭的运输市场行情也迎来拐点,运价先涨后跌;伴随着海砂运输市场整治力度的加大,市场的运输需求骤减。三是天气的逐步降温,使得民用电负荷明显的提升,也在一定程度上市场刺激了市场用煤的需求;同时也导致北方一些港口船舶周转效率不高和大批等待装货船舶的滞留,市场可用运力明显减少。四是月中煤矿事故频发,引发监管与检查力度的加大,加上市场有煤价上涨的预期,使得部分下游企业提前囤货;而北方砂石运输较为火热,市场总体货量有所增加。以上因素促使11月份的沿海港口煤炭代理量基本维持在10月份的水平。沿海金属铁矿石代理量则因钢材库存的下降、环保限产政策和钢厂铁矿石日耗恢复缓慢的影响而有所下降。

预计12月份沿海港口船舶代理的业务量会在11月份水平上有微涨。其中煤炭代理量可能会随冬季储煤“蠢蠢欲动”,电厂采购情绪的升温 and 终端运输需求的回暖好会影响到沿海港口煤炭代理量的增长;钢材、铁矿石则会随着多地气温继续大幅的降低和国内钢材需求可能呈现的季节性走弱,可能会影响到港口钢材、铁矿石代理量的上升。

(供稿:分会秘书处)

水路运输服务分会召开一届五次会员大会



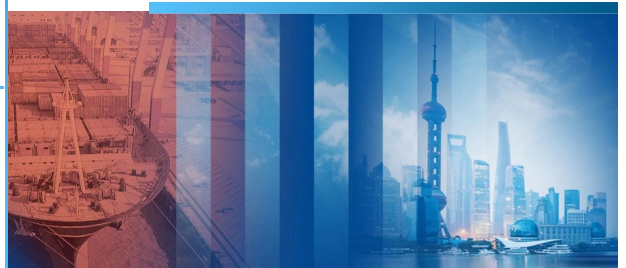
为更好地领会和落实好党的十九大精神,不断加快沿海船舶代理市场的规范运行,努力搭建会员单位间交流合作和发展的平台,并通过对当今内贸船舶代理行业

热点、难点问题的研讨,共同促进沿海内贸船舶代理行业的健康发展,经征得中国港口协会同意,水路运输服务分会一届五次会员大会于2019年11月15日在山东省青岛市顺利召开,来自全国沿海港口的14家船货代企业的27名代表出席了本次会议。

本次会议传达学习了2019年中港协会相关会议精神以及关于进一步优化港口营商环境的若干建议的主要精神;审议通过了李振坤秘书长代表分会所作的年度工作报告和2018年度水路分会会费使用收支情况的报告;详细布置了分会明年换届选举等相关工作;来自宁波、天津、锦州以及上海的四家会员单位代表先后在会上作了论文主旨演讲;会议还向获得2018年度分会优秀信息员和优秀论文荣誉称号的十位获奖者进行了颁奖。

最后,分会会长潘国弘在会上作了总结讲话。他在充分肯定这次会议的成功与成效,并原则同意分会对明年工作主体安排的基础上,对明年分会的工作又强调了要高质量地做好分会的换届选举工作、更加注重彼此的合作以促进共同发展和要十分注重和保持会员间的日常联系沟通和协作等三方面的工作要求。

(供稿:分会秘书处)



水路运输服务分会召开一届七次理事会

中国港口协会水路运输服务分会一届七次理事会

日前在青岛港顺利召开。会议听取了2018年以来分会各项工作落实情况的报告、研究明确了2020年的五项工作任务,审议通过了分会2018年度优秀信息员和优秀论文表彰名单等议题;会议还通过对最新市场动态和船代市场全面放开后严峻形势的分析和研判,形成了初步的对策和共识。上海港船务代理有限公司、广州港船舶代理有限公司、天津港物流发展有限公司、大连港万通物流有限公司等理事单位的领导参加了本次会议。



(供稿:分会秘书处)

水路运输服务分会明确明年五项重点工作内容

在刚结束的水路运输服务分会一届五次会员大会上，该分会就明年的工作提出了五个方面的重点：一是要加强对国家反垄断法规、港口收费政策以及关于进一步优化港口营商环境若干建议主要精神的学习贯彻，不断增强全体会员的法律意识和知识，努力营造一个重自律、守法规、讲诚信、求规范的良好市场环境；二是要按协会章程和规范化要求，认真做好分会换届选举前的各项筹备工作，结合自身的实际制订好改选的工作计划，严格改选的程序和流程，确保改选工作的全面到位，高质量地召开好分会的换届选举大会；三是注重分会自身组织、引导、服务、沟通和协调作用的体现，时刻关注对本行业热点难点问题的研讨，精心组织好专



项调研及论文征集活动；要时刻关注行业所需，反映会员单位合理诉求，积极地发挥好桥梁纽带作用，促进行业的良性发展；四是要更加关注分会自身的规范运作，以全面落实好协会对分支机构正规化建设意见和分会工作条例为重点，结合自身的特点开展好相关的活动，积极努力地为自身更加科学、规范、有序的运作创造必要的条件；五是要重视对内对外宣传，继续办好分会的《信息交流》刊物，不断提高办刊的质量；同时要加强对信息员队伍管理，认真组织好专项业务培训和优秀信息员评比表彰活动，适时调整和更新分会的微信群，并发挥好他们应有的作用。

(供稿：分会秘书处)

会员单位来稿



2018 年度水路运输服务分会论文征集活动圆满结束



为全面实施好我分会年初制订的各项工作任务，更好地促进和加强各会员间工作的交流，有效共享各港口兄弟单位间一年来在聚焦热点、稳步发展、强化管理以及提升服务质量等方面的先进经验，不断开拓新思路、完善新举措以及稳步推进优秀、先进成果的应用，努力

提高各自企业经济运行质量、不断推进和谐健康发展，水路分会于去年在全体会员单位中开展 2018 年度专题论文征集活动。经一届七次理事会综合评审讨论，天津港物流发展有限公司朱美睿撰写的《天津港物流发展有限公司船货代理业务发展对策研究》、天津港物流发展有限公司白一清撰写的《互联网时代货代企业发展策略初步研究》、秦皇岛之海船务代理有限公司王伟王海涛撰写的《船舶代理企业转型升级战略的探讨》、宁波港船务货运代理有限公司陈庆锻撰写的《内聚外联助推全程物流业务发展》、锦州港物流发展有限公司赵卓撰写的《船代纵横立潮头，共襄盛举划新篇》、上海港船务代理有限公司高博文撰写的《把航运国有企业变成了国有航运企业》等六篇论文获得分会 2018 年度“优秀论文奖”。

(供稿：分会秘书处)

水路运输服务分会表彰 2018 年度优秀信息员



为了进一步激发信息员工作的积极性，更好地做好今后分会的信息管理工作，经分会秘书处在综合各会员单位信息员每月业务量数据上报的质量和及时性、及时反馈本单位人员变动情况以及积极为分会《信息交流》投稿等完成分会交办任务情况的基础上推荐，分会一届七次理事会讨论决定，

授予天津港物流发展有限公司赵振生、宁波港船务货运代理有限公司蒋朝霞、锦州港物流发展有限公司赵卓以及上海港船务代理有限公司张梦雪等四位同志为水路运输服务分会 2018 年度优秀信息员荣誉称号。

(供稿：分会秘书处)

锦州港提前 40 天完成全年吞吐量指标任务

11 月的锦州，已是初冬季节，北风呜呜的吹着，路上的行人将衣服扣得严严实实的，把手揣进裤兜；但锦州港的员工心里却暖融融的，脸上带着动人的微笑。因为就在 11 月 21 日 02:00 时，伴随着满载中石油五、六两厂拼装出口柴油的“勇士 2 号”轮驶离 101B 泊位，该港提前 40 天完成全年吞吐量指标。

19 年度至今，锦州港各专业化公司及子公司根据公司管理年会精神，严格按照集团年初制定的工作思路、工作方案、工作计划、工作方向，在各自的岗位上有条不紊地扎实推进各项工作。虽然经历了很多波折，遇到了很多困难，给我们造成了很大的压力，但通过全港上下戮力同心，想办法、找措施，优化作业流程，不断提升现有水平，部门之间在生产组织、货源承揽、物流方案制定上密切配合、协同联动，发挥了最大的效应，最终提前 40 天完成全年吞吐量指标任务。

(供稿：锦州港物流发展有限公司)



会员单位来稿

“一带一路”国家新闻官员与媒体人员来锦州港考察

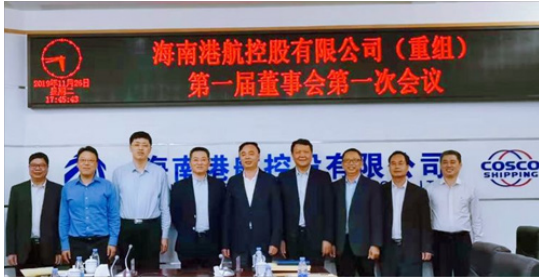
从黄沙漠漠、驼铃悠悠的“丝绸之路”到共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体、责任共同体，“一带一路”的国家战略，得到了沿线国家的积极响应，让千年前的繁华商贸再次重现。11月25日下午，来自埃塞俄比亚、加纳、波黑、海地、哥斯达黎加等15个国家和地区的“一带一路”国家新闻官及媒体人员到锦州港考察。

在集装箱210B泊位，副总裁刘福金就该港处于“一带一路”节点性的地理区位、作为中俄海铁联运枢纽港和作为蒙古国重要出海口的战略优势进行深入阐述。在公司沙盘室，副总裁刘福金向来宾们讲述近年来锦州港积极推进“一带一路”建设和寻求开放合作的港口故事。来宾表示：锦州港具有良好的基础设施和丰富的腹地资源，希望自己的国家港口能够尽早与锦州港建立联系、通航通航，互惠互利、共同发展。

(供稿：锦州港物流发展有限公司)



海南港航新领导班子近日官宣



11月27日，海南港航控股有限公司在港航大厦隆重召开海南港航领导班子宣布大会，任命了新一届党委班子成员和经营班子成员。宣布大会上，中远海运集团董事长许立荣发表重要讲话。他对海南港航新一届领导班子表达了殷切期望：一是希望海南港航新一届领导班子要切实增强紧迫感和责任感，尽快适应新岗位、新角色，以最短的时间进入工作状态，努力在新的工作岗位创造无愧于组织、无愧于自己、无愧于时代的业绩；二是要深刻认识海南港航央地合作的平台属性，充分尊重并紧密依靠地方政府，在履行企业创收增效经济责任的同时，践行好中央企业政治责任和社会责任，切实服务地方发展大局；三是要按照“一个文化、一个团队、一个目标、一个梦想”的总要求，全面加快海南港航与中远海运的战略融合、组织融合、管理融合和文化融合，尽快凝聚形成发展的合力与向心力；四是要紧紧围绕服务海南自贸区（港）建设和对接西部陆海新通道两大国家战略，

从长远谋划公司发展，切实扛起海南港航在支撑海南打造中国面向印太两洋重要对外开放门户中的历史担当。海南港航新任董事长、党委书记王善和，新任总经理、党委副书记林健作了表态发言。11月26日，该公司还召开了第一届董事会议和监事会议，形成了新一届董事会、监事会。这也标志着重组后的海南港航控股有限公司治理架构已全部构建完成。

(供稿：海南港航物流服务有限公司)



宁波港船货代面临船代市场化，共商转型发展大计

11月13日上午，集团总经理、副董事长、党委副书记蔡申康，股份公司董事、副总经理、党委委员蒋一鹏带领相关职能部门负责人到船货代公司进行调研指导，公司领导班子及其职能部门负责人参加会议。

会上，公司总经理何海兴对2019年的工作进行总结并对2020年的主要工作思路作了汇报。他提出，2020年船货代公司将稳中求进，以“抓管理、控风险、提服务、拓业务、求突破”为着力点，按照“专业化、绩效化、对标化、信息化”的要求，认清形势、直面困难、坚定信心、主动作为，为公司建成国内一流全程供应链服务运营商而努力奋斗。

集团和股份各职能部门负责人对公司上阶段工作给予了充分的肯定，并对我司遇到的经营挑战提出建议，对明年的工作方向提出指导性意见及希望。

股份公司副总经理蒋一鹏指出，2019年船货代公司虽然面临反垄断政策压力，但仍能保持很高的工作热情，努力开拓经营，完成绩效考核任务，体现了较好的生机和活力；2020年，船货代公司需要高标准、严要求，正确应对政策变化，加强公司专业化、精细化管理水平，拓展服务内涵，让服务专业化、服务多样化，并配以信息化发展，赢得市场。



最后，集团总经理蔡申康对船货代公司近年来的成绩给予肯定。他强调，船货代公司2020年发展要立足于“开拓转型，改革创新”这八个字，顺应时势，立身发展专业化公司，外抓开拓，内抓管理，做大做强；

一是要加强专业化学习，以优势为辅助，巩固老业务，开拓新业务，立足港口延伸服务，服务多元化。未来的发展可着重放在长江流域拓展、多式联运、全程物流、散改集、内外贸船代等方面，用更加丰富的服务内涵继续引领宁波港船代市场。二是要做到发挥区块链效应，每个链做强，每个区域做大。合理运用人、网络、资本运作，提高资源集成，做物流链的融合体而努力奋斗。

三是要增强服务手段，寻求专业化的港口物流人才，加强专业学习，以优势为辅助，着重发展自我，坚决不退让，力争掌握局面。四要增强内部管理方面，建设适应市场化发展的灵活的体制机制，加大激励机制，开放思想，加大市场化建设力度。在合法合规的基础上，做到合理竞争、提高服务市场化、做到灵活经营。五要把党建工作融入业务工作，船货代公司党总支要做到把大局、把方向、把落实，在市场化高的业务领域，要注重管理管控，廉洁管控。

(供稿：宁波港船务货运代理有限公司)

会员单位来稿

争做市场先锋 船货代在行动

当全国人民清空购物车创造消费市场又一神话时，却有这样一个群体在另一个市场演绎着不一样的故事。为落实物流发展公司市场开发工作部署，加大市场开发力度，创新市场开发模式，更好实现年度任务指标。11月11日，在公司工会批准及大力支持配合下，船货代事业部车间工会承办的“大于40天，冲刺公司年度任务指标”劳动竞赛正式开赛。

本次竞赛针对天津港内贸船货代理市场，参赛人员通过微信、电话、邮件、走访等形式，主动与船公司、货主面对面沟通，获取客户船、货动态信息，深度挖掘客户需求，传递从坐商到行商的模式转变，宣传人为本、质为先、客为尊的新理念和重细节、拓渠道、重建客户关系管理的新举措，维护已有客户，开发潜在客户。竞赛工作组对参赛成员汇报的工作项目进行评分和汇总，根据累积得分公布获奖结果，对获取的重要信息加工整理，对达成的合作意向及时跟进。竞赛期间，广大员工



积极响应，市场开发工作取得显著成效，截止第一期结束，实现与客户有效沟通69次，获取重要信息27条，与已有客户达成合同续约意向4项，与新客户达成初步合作意向4项，成功开发1家新客户并展开合作。

在市场开放的今天，客户拥有充分的选择权和话语权，代理服务体验显得越发重要。借助本次竞赛，船货代事业部号召全体员工将客户体验作为市场开发和维护的核心，强调服务细节，重视客户反馈，提升客户满意度。每一通电话都寄托着船货代人转变思想的决心；每一张得分卡都记录着船货代人负重前行的脚步；每一条重要信息都蕴含着船货代人勇于创新的坚定；每一次合作意向都彰显着船货代人争做先锋的自信。船货代每一名员工正在用实际行动践行着公司及事业部市场开发的使命！

（供稿：天津港物流发展有限公司）

— 国务院同意批复秀屿港口更名为莆田港口岸并扩大对外开放 —

国务院批复文中，同意东吴港区和湄洲岛北部水域及其相关海岸线扩大对外开放，同意秀屿港口岸更名为莆田港口岸，并为莆田海关、莆田检验检疫局、莆田边检站和莆田海事局四个口岸查验单位共新增编制90名。批复要求相关政府要按照国家相关规定，建设和完善口岸现场的查验通关生活办公、口岸无害化处理、船舶搜救及维修维护、防油防污、船舶安全通航等配套设施，并由海关总署组织相关部门验收合格。莆田口岸扩大对外开放申报工作获得国务院同意批复，是湄州市对外开放、加快美丽莆田建设的一个重要成果，也是积极融入“一带一路”建设的结晶。这对于湄州市进一步发展临港工业产业和口岸港口经济，发挥全市优越港口条件，推动跨省跨市区域经济联动，弘扬妈祖文化，都具有重要深远的意义。

— 交通运输部等七部门联合发布《智能航运发展指导意见》 —

日前，交通运输部联合中央网信办、国家发展改革委、教育部、科技部、工业和信息化部、财政部七部门，发布《智能航运发展指导意见》（简称《意见》），为智能航运未来三十年发展指明方向。智能航运是航运要素与现代信息、人工智能等高新技术深度融合形成的现代航运新业态，包括智能船舶、智能航运建管、智能航保、智能航运服务、智能港口。《意见》制定了航运未来三十年发展目标：到2020年底，基本完成我国智能航运发展顶层设计；到2025年，基本形成智能航运发展的基础环境，构建以高度自动化和部分智能化为特征的航运新业态；到2035年，形成以充分智能化为特征的航运新业态；到2050年，形成高质量智能航运体系。同时，《意见》重点部署了十大任务，包括加强顶层设计和系统谋划；提升港口码头和航运基础设施的信息化智能化水平；推进智能船舶技术应用；加强智能航运技术创新；加快船舶智能航行保障体系建设；提升港口及其重大装备和智能航运仪器、设备及系统的设计与建（制）造能力；培育智能航运服务新业务新模式；防范智能航运安全风险；加强智能航运法规标准与监管机制建设；加强智能航运人才培养。

— 九部门联合印发《关于建设世界一流港口的指导意见》 —

近日，交通运输部、国家发改委、财政部、自然资源部、生态环境部、应急管理部、海关总署、市场监督管理总局、中国国家铁路集团有限公司等9部门联合印发《关于建设世界一流港口的指导意见》，旨在贯彻落实《交通强国建设纲要》，加快世界一流港口建设。《意见》明确了3个阶段发展目标：到2025年，世界一流港口建设取得重要进展，主要港口绿色、智慧、安全发展实现重大突破，地区性重要港口和一般港口专业化、规模化水平明显提升。到2035年，全国港口发展水平整体跃升，主要港口总体达到世界一流水平，若干个枢纽港口建成世界一流港口，引领全球港口绿色发展、智慧发展。到2050年，全面建成世界一流港口，形成若干个世界级港口群，发展水平位居世界前列。《意见》聚焦关键领域和薄弱环节，提出了6个方面的19项重点任务。还明确了加强组织领导、加强政策支持、营造良好环境3项保障措施，并以高质量发展为导向，从安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、世界先进等5个方面建立了包含16项指标的港口发展指标体系，鼓励有条件的主要港口、企业纳入交通强国建设试点范围，以枢纽港为重点，加快建设世界一流港口。

— 青岛港落子布局“一湾两翼辖六区” —

日前，《青岛港总体规划（2018-2035年）》正在编制。根据此前发布的公示信息，青岛港将形成“一湾两翼辖六区”的总体发展格局，即青岛港将环胶州湾和南翼董家口、北翼鳌山湾布局发展，下辖老港、黄岛、前湾、海西湾、董家口和鳌山湾共六大港区，其中前湾、董家口及鳌山湾为重点港区。青岛港将以集装箱干线运输和原油、矿石等大宗物资运输为主，积极发展邮轮经济，加快现代物流、大宗商品交易、航运服务等要素聚集，兼顾海洋装备制造和海洋资源开发支持保障基地等功能，着力调整结构、优化布局，逐步发展成特色鲜明、设施先进、功能完善、高效便捷、绿色智慧、港城协调的现代化、综合性的世界一流强港。预测2025年、2035年青岛港总吞吐量分别为6.7亿吨和8.2亿吨。

