



中国港口协会
水路运输服务分会

信息交流

INFORMATION EXCHANGE

2019年 第2期 总第134期 2019年2月

2019年1月沿海主要港口船舶代理企业业务量统计

制表：中国港口协会水路运输协会分会



序号	单位名称	船舶代理艘次			船舶代理吨位(万吨)		
		当月数	累计数	环比%	当月数	累计数	环比%
1	大连港万通物流有限公司	370	370	-26.49	279.3	279.3	-0.07
2	营口港船货代理有限公司	380	380	30.79	415.24	415.2	5.11
3	锦州港物流发展有限公司	190	190	24.21	221.0	221.0	0.00
4	秦皇岛之海船务代理有限公司	132	132	-14.39	562.8	562.8	-9.10
5	天津港物流发展有限公司	129	129	-6.20	108.1	108.1	-35.25
6	烟台海港国际船舶代理有限公司	608	608	17.27	478.0	478.0	14.23
7	日照港联合国际船舶代理有限公司	--	--	--	--	--	--
8	上海港船务代理有限公司	278	278	3.96	358.6	358.6	3.82
9	宁波港船务货运代理有限公司	952	952	8.61	1372.4	1372.4	11.05
10	温州港口服务有限公司	295	295	-0.68	275.7	275.7	39.72
11	广州港船舶代理有限公司	124	124	-29.84	398.1	398.1	3.37
12	海南港航货运有限公司	175	175	-27.43	22.5	22.5	-136.44
13	芜湖申港联国际物流有限公司	68	68	5.88	6.0	6.0	35.27
14	日照众和国际货运代理有限公司	7	7	-71.43	20.0	20.0	-21.50
合计		3708.0	3708.0	3.99	4517.7	4517.7	5.65

2019年1月份沿海主要港口船舶代理企业业务量分析和评述



根据我分会参加数据统计分析的14家各沿海主要港口船舶代理企业1月份的各项统计数据显示(日照港联合国际船舶代理有限公司因故未报),1月份中,船舶代理艘次有6家企业环比为正增长,占46.15%;7家企业同比为负增长,占53.85%;船舶代理吨位1家持平,占7.69%;7家企业环比为正增长,占53.85%;5家企业同比为负增长,占38.46%。

从全国沿海港口船舶代理企业上报的业务量数据看,1月份船舶代理艘次和船舶代理吨位总量与去年12月份统计数据相比较均有小幅的增加,其中船舶代理艘次比12月份增加了148艘次,船舶代理吨位总量比12月份增加了255.1万吨;从分货种统计数据看,1月份集装箱、煤炭、原油、金属矿石、钢铁、水泥、汽车等货种的代理量均比12月份有小幅增长,而粮食等货种的代理量比12月份略有下降。主要原因有以下四方面:一是受“公转铁”结构调整的影响,天津、秦皇岛等渤海湾主要煤炭接卸港口的煤炭代理量继续呈萎缩态势;二是由于今年春节的时间较早,引发电厂在维持刚性拉运的同时悄悄完成补库行为;三是受春节长假的影响,许多工厂都陆续停工、停产,加上市场用电需求的逐步萎缩,造成了电厂库存的稳中有升;四是市场采煤积极性随着元旦和春节的来临降至冰点,整个运输市场的需求尽显疲软;五是煤炭市场趋于宽松的供需环境使得船舶周转速度加快,到港船舶装卸时间普遍较短,北方发运港鲜有压港现象,运力供给增加;受以上因素影响,1月份沿海港口船舶代理企业煤炭的代理量较12月份有小幅的增加。沿海金属铁矿石的代理量尽管受前期库存偏低、钢厂对铁矿石实施冬储补库以及运输需求增加等利好因素影响,但仍出现了微量的增幅。

预计2月份沿海港口船舶代理的业务量估计会在12月份水平上有小幅的增长。其中沿海港口的煤炭代理量还会受国内外需求的弱势、宏观经济下行压力的加大以及节后工厂与基建等行业恢复速度难以快速回升等因素影响而在一定程度上抑制煤炭市场需求的明显提升;金属铁矿石的船舶代理由于国内钢材市场的维持震荡盘整而难有起色。

习总书记考察天津港



1月17日下午,正在天津考察的中共中央总书记习近平来到天津港码头,同现场作业的工人亲切握手,了解港口码头作业和自动化设备运行情况;

在调度指挥中心,通过大屏幕察看港口全貌,结合实时数据展示听取了天津港服务京津冀协同发展等情况介绍。习近平强调,国家要发展,经济是第一要务。经济要发展,交通要先行。新中国成立70年、改革开放40年,我国航运事业、港口建设发生了沧桑巨变,取得了显著成果。我们要做好实体经济,实体经济做大做强了,我们才能够扎扎实实、名副其实攀登世界高峰,实现中华民族伟大复兴。我们都有这样一份责任。

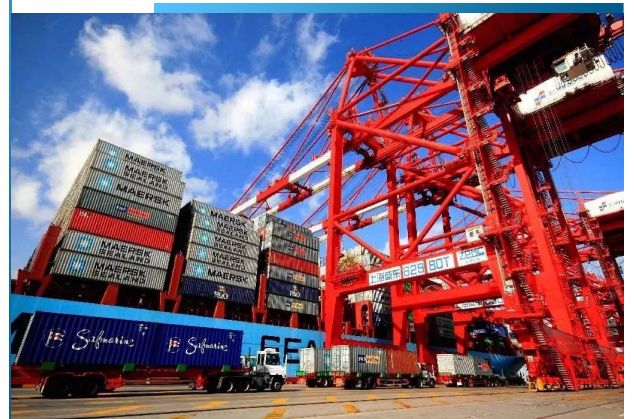


热烈祝贺
宁波港船务货运代理有限公司
喜获
“宁波市五一劳动奖状”
荣誉称号



2019年国资国企改革酝酿新动作

据悉,2019年国资国企改革继续向纵深推进,酝酿新动作,下一步将持续推动电力、有色金属等多个领域专业化整合,同时积极推进国有资本投资、运营公司出资的企业,以及主业处于竞争领域的商业类国有企业开展混改,扩大重点领域混改范围。此外,包括风险防控、自主创新、公司制改革等在内的多项改革也将继续深化。值得注意的是,国家发展改革委副主任连维良1月15日在国新办发布会上也表示,将加大国有企业混合所有制改革力度,在前三批50家试点的基础上,出台进一步深化国有企业混合所有制改革的实施意见,加快推出第四批、100家以上混改试点。



携手打造“两港一航”内贸集装箱海运精品航线 天津港 厦门港 中谷物流签署战略合作框架协议

在1月16日由浙江省海港集团、宁波舟山港集团召开的立功竞赛颁奖大会上，宁波港船务货运代理有限公司荣获“宁波市五一劳动奖状”荣誉称号，浙江省副书记、宁波市委书记郑栅洁为该公司颁发奖牌。

过去的一年中，该公司上下紧紧围绕浙江省海港提出的“合力打好攻坚战，同心共筑强港梦”的立功竞赛要求，以努力建设全程供应链服务运营商为目标、全力打好“三大战役”为着力点，积极地推进企业管理水平与运营质量共同提升的相关工作，并取得了阶段性的工作成果。一是紧紧围绕集团东北亚铁矿石分拨中心建设，全面融入矿石一体化体系运作，积极拓展全程物流和海铁联运两大业务，建立了港口物流大数据中心，实现了江海联运无缝对接和船、货、港信息的互联互通；二是不断拓展业务范围，设立了杭萧绍办事处、新增了舟



山中转模式、启动了巨化硫酸铵中转模式、开通了国内首条宁波舟山港至绍兴双层集装箱海铁联运班列，提高了运量并有效降低物流成本，全年海铁联运量实现了翻番；三是坚持以“提升服务质量，赢得客户满意”为船舶代理策略，积极开拓船代业务和挖掘市场潜力，开通内河集装箱船运输业务，保持市场份额稳定，全年船代量同比增长了7%；四是围绕“降低下站平矿返工率”为QC攻关课题，积极探索铁路装矿提质提速的新方法，货运代理质量得到有

效提升，全年铁路矿石发运任务1100万吨；货代量完成3600万吨，同比增长18%。
去年，该公司还获评“全国第二十六批4A级综合服务型物流企业”荣誉称号。

(供稿：宁波港船务货运代理有限公司)

锦州市召开锦州辖区海冰防控工作新闻发布会



12月25日，锦州市召开锦州辖区海冰防控工作新闻发布会，向社会各界发布锦州市海冰防控工作的有关情况。

每年12月底，北方冷空气相继南下，寒潮大风天气会频繁侵袭锦州湾，锦州辖区将出现薄冰，而锦州辖区船舶冰区航行距离全国最长、难度最大。预计今年辖区冰情将轻于往年，但发展形势依然不容乐观，防治海冰工作依然比较严峻。

为保障锦州辖区内的水上交通安全，锦州海事局制定了具体有效措施，包括锦州港股份有限公司指派具备破冰能力的拖轮不

定时对锦州港主航道进行破冰，保持主航道持续畅通；在通航管制时间内，锦州辖区不建议单壳油船，船龄在12年以上的油船、化学品船和液化气船，2000载重吨以下所有船舶来港；安排船舶抛锚以锦州港3号锚地为主，2号锚地受冰情影响将暂停使用；1号浮外船舶进出采取编队航行方式，由锦州港股份有限公司指派两条大马力具备破冰能力的拖轮进行破冰护航；尽量以危险品船舶优先，安排船舶编队进出尽量在白天；冰期夜间建议申请引航员引领船舶进出港，港口应为船舶靠泊给予全力支持，并且满足引航员就靠泊提出的具体要求。

与此同时，锦州海事局将会同港航企业等相关单位进一步强化冰期安全监管，加强应急值守，完善各项应急措施，建立健全五个机制，切实提高防抗海冰的能力，确保险情信息及时传递到位，防抗海冰工作落实到位，确保安全生产与人命救助两不误。

(供稿：锦州港物流发展有限公司)

会员单位来稿



锦港物流船代协同海事部门开展危险申报培训活动



为了进一步规范锦州口岸危险品货物、船舶申报，推动锦州海事申报规范化建设与宣贯、培训工作。继续深化锦州海事、船代协同管理服务新模式，提升锦州港口服务水平。1月16日，锦港物流船代协同锦州海事局港口海事处组织港口及代理企业举办规范申报暨海事综合服务平台业务培训，各单位业务负责申报人员共30余人参加培训，锦港物流船代业务人员进行现场案例讲解与经验分享。

培训坚持问题导向，直面申报过程中的难点，以当前海事综合服务平台申报中存在的主要问题，影响各单位申报准确率的原因进行了深入的讲析与解读。并提出优化申报协调机制，发挥现有申报效能，提高申报人员业务能力的三点建议。着力解决申报中的突出问题，改善申报质量现状，加强业务培训指导，确保管理效能与服务效果高度统一。打造锦州港口一流服务窗口与管服新模式。

(供稿：锦州港物流发展有限公司)

上港船代业务人员参加吴淞海事局政风监督员座谈会



近日，来自吴淞辖区的码头、船公司、船代等16家单位的政风监督员参加了由吴淞海事局召开的政风监督员座谈会。

会上，吴淞海事局纪检监察处首先向各位政风监督员通报了2018年吴淞海事政风执法情况，并对吴淞海事2+X督察机制做了详细解读。其次，就海事政风建设情况、各家单位在运营过程中遇到的实际困难以及需要海事提供的帮助等情况进行了现场答疑。针对大家提出的北槽、锚地申请困难和海事安检执法标准等情况，吴淞海事局胡政委和黄局详细说明了海事的督管情况，也一一解答了大家提出的问题。最后，吴淞海事局诚恳希望大家今后能及时反映吴淞海事局各方面工作中存在的问题，更多地加强海事与港航企业的沟通，增进理解，实现共赢。

(供稿：上海港船务代理有限公司)

天津港股份有限公司与中国外运华北有限公司签署协议

1月4日，天津港股份有限公司与中国外运华北有限公司内陆区域物流节点融合发展协议在天津滨海新区签署。未来，双方将更好地贯彻“京津冀协同发展”国家战略，积极融入“一带一路”倡议，大力促进港、航及物流企业融合发展，实现优势互补、良性互动、合作共赢。签约前，天津港（集团）有限公司党委书记、董事长褚斌，党委副书记、总裁梁永岑，总经济师王洪海一同会见了中国外运华北有限公司党委书记、总经理徐旭一行。



中国外运华北有限公司是中国外运股份有限公司五大区域公司之一，管辖范围包括天津、北京、河北、内蒙古、山西等省市自治区，布局建设了17个物流节点，经过多年发已成为华北地区有影响力的综合物流服务整合商。

天津港是环渤海区域内重要的枢纽港口，特别是近年来天津港（集团）有限公司加强港口基础设施建设，优化港口生产布

局，拓展港口服务功能，辟建了以无水港为节点的内陆物流网络体系，无水港总数达到25个，对京津冀和中西部地区经济的辐射和带动能力不断增强。而作为天津港（集团）有限公司旗下的上市公司，天津港股份有限公司与中国外运华北有限公司不仅是长期、重要的合作伙伴，而且多年来在各自领域快速发展、成绩显著。

根据协议，下一步双方将共同推进内陆物流网络建设，将中国外运华北有限公司内陆物流节点纳入天津港无水港体系；优化区域集疏运体系，推进天津口岸海铁联运建设、发展公路班车；发挥天津口岸陆桥运输区位优势，提高陆桥海铁联运量；深入交流、密切配合，加强高端物流业务拓展；共同推进外运拼箱运营平台化发展，共同推进内陆卫星仓建设；加强业务合作与对接，提供市场开发便利。

（供稿：天津港物流发展有限公司）



提质增效挖潜力 协同发展拓市场

-- 津港物流 2018 年汽车物流业务强劲增长

在外贸进口汽车市场低迷的形势下，2018年，天津港物流发展公司坚持以市场为导向，挖掘自身增值业务，不断拓展延伸服务，汽车物流业务呈现逆势增长态势，取得收入增长34.85%利润增长55.96%的经营业绩，其中新市场新客户开发收入占比超过45%。

挖掘增值业务，以资源促提升。该公司深入挖掘国企品牌优势和全程物流监管优势，与五家主要从事汽车业务的银行和十余家平行车从业机构合作，与资金方、经销商共同搭建平行车供应链服务链条，形成了具有自身特点的服务模式，聚拢了银行、经销商、代理等多层次客户群体。此外，针对外贸进口汽车周转快、场地利用率低的特点，他们因地制宜建设简易车辆维保车间，开展车辆售前检验（PDI）服务，堆存延伸收入大幅增加；积极开发平行汽车保税物流业务，全年入库量增加49.22%，平均场存提升41.96%，资源使用率大幅提高。

深度开发市场，以服务赢客户。该公司保税物流部与汽车物

流管理部作为市场开发关键部门，实现优势互补，前者侧重功能建设、资源聚集、直客开发；后者侧重与代理合作，并做好操作服务，共同建立了符合市场需求的市場开发维护体系。

该公司还持续密切跟踪市场变化，筛选甄别客户开发可行性，有计划地进行系统性市场开发；顺应市场需求，以客户为导向，实行首问负责制，贴心提供各种个性化服务，确保市场开发到的货源应接尽接。

（供稿：天津港物流发展有限公司）



积极面对市场 主动参与竞争

-- 上港船代成为华能集团正式供应商



在码头资源萎缩、市场供给不足、代理价格下调以及市场竞争日趋激烈的大背景下，公司传统船代业务已经进入了爬坡过坎的关键阶段。为探索企业转型发展的新途径，该公司领导密切关注市场动态，在了解到瑞宁海运将对靠泊石洞口电厂码头的煤炭船公开寻找船代供应商时，要求公司船代部积极参与，力争船代业务有所突破。

上海瑞宁航运有限公司是由中国华能集团燃料有限公司和

能海南发电股份有限公司共同投资组建的专业航运公司，主要业务以保障华能沿海及沿江电厂的电煤运输为主。为了能顺利成为该集团的正式供应商，公司船代部在综合办公室和计划财务部的帮助下，在最短的时间内完成了各类证件的上传和资料报备等工作，并在乔短时间内顺利通过审批，成为了“华能集团正式供应商”（此次同时获得资质的有中远海下属2家船代公司）。

此次审批的通过为该公司拓展货主码头船舶代理权的业务打下了坚实的基础，也使员工真正认识到只有及时更新观念、理清思路、认清形势，主动参与市场竞争，才能为公司培育新的利润增长点。

（供稿：上海港船务代理有限公司）

— 天津推进大宗货运“公转铁” —

日前，天津市人民政府办公厅印发《天津市推进运输结构调整工作实施方案》。《方案》提出，要提升铁路货运服务能力，推动港口和大型企业大宗货物运输“公转铁”，大力发展多式联运。到2020年，天津铁路、水路为主的大宗货物运输新格局将基本形成，综合交通运输效能明显增强。《方案》明确，要加快完善铁路枢纽规划布局，配合中国铁路总公司完成京津冀核心区铁路枢纽规划编制，将天津通往西部、北部的铁路货运大通道纳入规划。加快港内铁路集疏运通道建设，打通铁路进港“最后一公里”。加快重点企业铁路专用线建设，

支持本市钢铁、火电、焦化、汽车制造等大型工业企业以及大型物流园区的铁路专用线建设。优化铁路运输组织模式，提升铁路运输市场化水平，构建门到门接取送达网络。根据《方案》，天津将推进港口大宗货物“公转铁”，优化港区布局，整合港区生产资源。推进重点企业大宗货物“公转铁”，进一步降低企业运输成本，降低工业企业铁路专用线使用成本。推进联运枢纽建设和装备升级，推进集装箱海铁联运示范工程建设和多式联运信息交互共享。强化联合治超长效机制，优化公路运输组织模式，推进公交都市建设。

— 国务院批复雄安新区总体规划 —

近日，国务院正式批复《河北雄安新区总体规划（2018—2035年）》，《规划》指出，要紧紧抓住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，重点承接高校、科研院所、医疗机构、企业总部、金融机构、事业单位等非首都功能，促进生产要素合理有序流动，增强雄安新区内生发展动力。并创建数字智能之城。坚持数字城市与现实城市同步规划、同步建设，适度超前布局智能基础设施，建设宽带、融合、安全、泛在的通信网络和智能多源感知体系，打造智能城市信息管理中枢。但在开发建设方面，《规划》强调，坚持以资源环境承载能力为刚性约束条件，严控城镇规模和城镇开发边界，实现多规合一，将雄安新区蓝绿空间占比稳定在70%，远景开发强度控制在30%。其中，集中建设起步区，率先开发启动区，集约发展外围组团，稳步推进新型城镇化，有序引导人口、产业合理分布，分类打造特色小城镇。《规划》同时指出，雄安将建立多主体供给、多渠道保障、租购并举的住房制度和房地产市场平稳健康发展长效机制，严禁大规模商业房地产开发，原则上不建高楼大厦。在路网交通方面，《规划》显示，将加快建立连接雄安新区与京津及周边其他城市、北京大兴国际机场之间的轨道和公路交通网络。完善雄安新区与外部连通的高速公路、干线公路网，实现多种交通方式顺畅换乘和无缝衔接。

— 天津港携手中国外运推动内陆区域物流节点融合发展 —

近日，天津港股份有限公司与中外运华北有限公司内陆区域物流节点融合发展协议在天津滨海新区签署。天津港表示，通过双方合作，能够推动公司更好地贯彻国家京津冀协同发展战略，积极融入“一带一路”建设，促进公司与航运企业、物流企业的融合发展，推动实现区域内优势互补、良性互动、合作共赢。根据协议，双方将共同推进内陆物流网络建设，将中外运华北有限公司内陆物流节点纳入天津港无水港体系；优化区域集疏运体系，推进天津口岸海铁联运建设、发展公路班车；发挥天津口岸陆桥运输区位优势，提高陆桥海铁联运量；深入交流、密切配合，加强高端物流业务拓展；共同推进外运拼箱运营平台化发展，共同推进内陆卫星仓建设；加强业务合作与对接，提供市场开发便利。中外运华北有限公司是中国外运股份有限公司五大区域公司之一，业务范围包括天津、北京、河北、内蒙古、山西等省市自治区，布局建设了17个物流节点，经过多年发展，已成为华北地区有影响力的综合物流服务商、整合商。天津港是环渤海区域内重要的枢纽港口，特别是近年来天津港（集团）有限公司加强港口基础设施建设，优化港口生产布局，拓展港口服务功能，开辟了以无水港为节点的内陆物流网络体系，无水港总数达到25个，对京津冀和中西部地区经济的辐射和带动能力不断增强。

— 招商局辽宁 9960 万元认购港航发展 49.9% 股权 —

日前，大连港、营口港同时发布关于间接控股股东股权结构拟发生变更的提示性公告。根据辽宁省国资委、大连市国资委、营口市国资委、辽宁东北亚港航发展有限公司（以下简称港航发展）以及招商局（辽宁）港口发展有限公司近日签署的《关于辽宁东北亚港航发展有限公司之增资协议》，招商局辽宁将以现金认购辽宁东北亚港航发展有限公司新增注册资本人民币99,600,798.40元。本次增资前，港航发展注册资本为人民币1亿元，辽宁省国资委持有港航发展100%股权。本次增资完成后，港航发展的注册资本将增至人民币199,600,798.40元，辽宁省国资委将持有港航发展50.1%股权，招商局辽宁将持有港航发展49.9%股权。据悉，此次增资仍待《增资协议》中约定的相关交割条件获得满足后方可实施。据了解，港航发展股权结构变更后，大连港与营口港的控股股东仍为大连港集团和营口港集团，实际控制人仍为辽宁省国资委。此次变更不会导致公司主要业务结构发生变化，对公司的正常经营活动不构成实质性的影响。



— 江苏省规模最大内河港码头苏州园区港开港 —

位于苏州工业园区吴淞江北岸的苏州园区港近日正式开港。据悉，这是目前江苏省内规模最大的内河港码头。同时，苏州园区港至上海港外贸航线正式开通。苏州园区港位于园区吴淞江北岸，项目总投资约5.5亿元，总用地284.9亩，建设8个1000吨级码头泊位，计划年吞吐量220万吨/年，集装箱25万标箱/年。集码头、堆场、驳运、订舱、仓库、办公为一体，可提供集装箱内外贸运输、件杂货及大宗商品内河水运、集装箱等综合物流服务，已经发展成为目前江苏省规模最大的内河港码头。随着当天园区港开通至上海港外贸航线（集装箱外贸“陆改水”航线），园区港构建了苏州工业园区至上海港的内外贸双航线。主要意义有两个：一是为园区企业提供了一条更便捷、更高效、更绿色的物流通道。相比目前沪宁沿线陆上交通，航道运输不仅避免了陆路交通的常态性拥堵，而且在物流运输成本上具有明显优势，物流费用远远低于陆上运输，必将有效降低企业物流成本，促进节能减排，推动了绿色发展。二是助推苏州工业园区加快对接融入上海。随着园区港开通至上海港的内外贸航线，苏州工业园区基本形成对接上海、水陆并行的立体化交通体系，有效加强园区与上海口岸功能衔接和交通对接，构建了区域大交通、大通关体系，有效推动苏州工业园区更好地接受上海辐射带动，争当长三角地区一体化发展的样板区。

