



中国港口协会
水路运输服务分会

信息交流

INFORMATION EXCHANGE

2018年 第9期 总第129期 2018年 9月

2018年8月沿海主要港口船舶代理企业业务量统计

制表：中国港口协会水路运输协会分会



序号	单位名称	船舶代理艘次			船舶代理吨位(万吨)		
		当月数	累计数	环比%	当月数	累计数	环比%
1	大连港万通物流有限公司	442	3045	8.14	322.5	2046.8	11.72
2	营口港船货代理有限责任公司	253	2230	-14.23	282.55	2289.7	-5.63
3	锦州港物流发展有限公司	152	970	13.82	195.0	1234.6	13.23
4	秦皇岛之海船务代理有限公司	372	3153	-2.96	1363.0	11946.0	-5.58
5	天津港物流发展有限公司	238	2841	-5.04	249.0	3025.7	-1.16
6	烟台海港国际船舶代理有限公司	610	5361	-36.07	453.0	3619.0	-22.69
7	日照港联合国际船舶代理有限公司	34	377	-41.18	30.0	361.3	6.00
8	上海港船务代理有限公司	263	2085	-11.03	332.4	2589.6	-10.87
9	宁波港船务货运代理有限公司	727	6742	-3.30	1227.9	9754.8	2.46
10	温州港口服务有限公司	291	2284	2.41	261.3	1903.0	3.29
11	广州港船舶代理有限公司	154	1010	27.27	294.0	2321.0	23.81
12	海南港航货运有限公司	180	1828	-4.44	47.5	385.3	26.11
13	申莞港联国际物流有限公司	58	439	-6.90	3.3	28.5	-49.30
14	日照众合国际货运代理有限公司	16	143	-31.25	21.3	154.6	16.43
合计		3790.0	32508.0	-6.78	5082.7	41659.9	-0.89

2018年8月份沿海主要港口船舶代理企业业务量分析和评述



根据我分会参加数据统计分析的14家各沿海主要港口船舶代理企业8月份各类统计数据显示,8月份中,船舶代理艘次4家企业环比为正增长,占25.57%;10家企业同比为负增长,占71.43%。船舶代理吨位7家企业环比为正增长,占50.00%;7家企业同比为负增长,占50.00%。

从全国沿海港口船舶代理企业上报的业务量数据看,8月份船舶代理艘次和代理吨位总量均比7月份略有下降(其中,船舶代理艘次比7月份减少了257艘次、船舶代理吨位总量比7月份微降了45.2万吨)。从分货种统计数据看,8月份除煤炭、汽车和原油比7月份略有回落外,集装箱、钢铁、金属矿石、粮食、化工原料、水泥等货种的代理量均比7月份有不同程度的增长。主要原因是8月份尽管是迎峰度夏运煤传统的旺季,但由于受诸多因素的影响,整个8月份沿海煤炭的船舶代理艘次和量都受到了比较大的影响。首先是连续不断的台风来袭,迫使沿海大部分航线持续的停航,部分船舶周转作业不畅和可用运力的减少;其次台风的到来一定程度上缓解了前期连续不断的高温,因此空调制冷、生活用电和耗煤量的需求大幅度减弱;三是煤价的上涨和库存的下降引发了下游电厂小幅补库的热情;四是台风过后,部分下游用煤企业产生补库需求比较强烈,市场运力曾出现过“一船难求”的紧张局面;五是下游观望情绪渐浓,沿海煤炭运输市场行情出现下滑。以上诸多因素也在一定程度上影响了整个8月份沿海煤炭代理量的上升。而沿海金属铁矿石的代理量尽管目前有关部门环保限产的要求还是比较严格,但由于目前钢材现货价格逐步趋强、钢厂利润持续高位、钢厂高炉满负荷生产以及铁矿石运输需求延续平稳态势,所以8月份的沿海金属铁矿石的代理量还是保持着相对平衡的态势,且有小幅的微小。

预计9月份沿海港口船舶代理业务量会有小幅回升。其中煤炭基本维持在上月水平,金属矿石运输代理量或有小幅增长。

水路分会开展2018年度专题论文征集活动

为全面实施好该分会年初制订的各项工作任务,更好地促进和加强各会员间工作的交流,有效共享各港口兄弟单位间一年来在聚焦热点、稳步发展、强化管理以及提升服务质量等方面的先进经验,不断开拓新思路、完善新举措以及稳步推进优秀、先进成果的应用,努力提高各自企业经济运行质量、共同推进和谐健康发展,经该分会理事会讨论同意,于近期下发“关于认真开展2018年度专题论文征集活动”的通知。本次论文征集的范围是分会下属的全体会员单位,论文征集的主要内容是围绕各自企业一年来在沉着应对竞争激励的市场形势、合理推进国家反垄断要求、不断完善企业各项内部管理、有效促进企业稳步发展过程中的具体做法、探索实践和主要成果。

通知要求各会员单位结合自身实际,发动相关人员在开展调研的基础上,认真撰写优秀论文报分会,并对写作要求、截稿时间和评选办法作了详细的规定和说明。



交通运输部：

《关于修改〈港口经营管理规定〉的决定》

交通运输部消息,《港口法》的重要配套规章之一的《港口经营管理规定》7月20日经交通运输部第12次部务会议通过修改意见,现予以发布,自2018年9月1日起施行。此次发布的《港口经营管理规定》对15项内容进行了修改。其中,取消了“集装箱堆放、拆拼箱以及对货物进行简单加工处理”“船舶港口服务”以及“港口设施设备和机械租赁维修”等经营许可相关子项要求,并对保留的港口经营许可的具体内容、条件、程序予以了细化。

交通部正在研究补短板的政策措施

《近期召开的中央政治局会议指出,把补短板作为当前深化供给侧结构性改革的重点任务,加大基础设施领域补短板的力度。作为重要发力点的交通领域,中央部委和地方政府接连推出新举措。交通部正在研究补短板的政策措施,等成熟后将对外公布;近期多地已公布下半年补短板重大项目投资计划,交通领域投资规模或达数万亿。值得注意的是,资金来源较以前有所拓宽,开放步伐逐渐加快。在8000亿元地方专项债待发的同时,发改委正在密集开展基础设施投融资专题调研,相关机制改革有望进一步创新和深化。

直面市场，竞争强化服务意识，船货代公司船舶代理量逆势增长



今年以来，宁波港船务货运代理有限公司积极应对港口反垄断调查带来的不利影响，直面市场竞争，强化服务意识，以打造“船公司的办事处、船员之家”为目标，积极完善服务体系建设，促进了船舶代理量逆势增长。1至7月份，船货代公司共代理船舶7955艘次，同比增长10.68%；船舶代理总量达8746万吨，同比增长约7.48%，均创历史同期新高。

该公司通过召开船东座谈会、落实“客户经理制”、按需定制

服务等方式，深入了解客户需求，完善客户服务内容，进一步稳定客户群体；积极拓展经营范围，新开发内河船舶代理，同时优化内贸集装箱船代理、滚装船代理和太仓武港码头代理合作等模式，提升代理量。截至目前，该公司已与相关客户签订95份船代长期协议，代理量占宁波港域内贸船舶代理市场近70%的份额。

同时，该公司不断加强内部管理，严格执行“船代标准化”11项服务流程和22项服务标准，做到主动服务、积极服务、引领服务，提高全员服务意识和服务能力；进一步完善客户交流互动信息平台，全面开通气象预报、等泊状态、作业动态等3大信息平台，通过平台数据服务创建核心优势，与同行拉开差距。

此外，该公司健全与海事、码头的共建机制，与镇海炼化港务储运部签订结对共建协议，就“充分发挥优势、开展业务协作、信息技术共享”达成了多项共识，努力构建优势互补、资源共享的合作关系。

(供稿：宁波港船务货运代理有限公司)

锦帽官裘，百货争流，千帆竞渡锦港 ---- 锦州港成为上海君安海运“母港”

盈盈一水间，虚明入远天。7月4日，上海君安海运以锦州港为“母港”，正式开通锦州——虎门集装箱精品航线，其所属的“新华远”号集装箱轮顺利靠泊锦州港210B集装箱泊位并开始装箱作业。

近年来，锦州港以“巩固主营业板块，做大非主营业板块，做强临港产业”作为工作重心，加快从码头运营商向全程物流提供商转型。此次上海君安海运以锦州港为“母港”，搭建物流平台，延伸上下游产业链即是锦州港加快从码头运营商向全程物流提供商转型所采取的一项务实之策。

市委书记王德佳发表重要讲话。他说：集装箱作为现代化的运输工具在国际贸易和世界经济中正发挥着不可或缺的作用，锦



州港要抓住有利时机，依托沿海经济带，畅通集装箱运输之路，集聚功能、形成枢纽、提升水平，不断提高港口外向度，扩展进出口贸易，有效拉动地方经济，真正把锦州港建设成为有竞争力、有影响力的区域性专业化港口，把锦州建设成为具有枢纽性功能的航运中心。随后，市委书记王德佳宣布上海君安海运股份有限公司锦州—虎门首航仪式正式启动！

随着标志“君安海运”的集装箱缓缓升起，以锦州港为母港的集装箱班轮航线正式开通。此时此刻，锦州港集装箱又站在了发展的新风口！

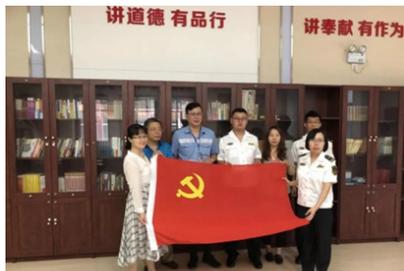
(供稿：锦州港物流发展有限公司)

会员单位来稿



天津港物流发展公司调度室

与海事局交管中心党支部进行文明共建活动



日前，天津港物流发展公司调度室党支部与天津海事局交管中心第三党支部进行文明共建活动。活动中，双方书记互相介绍了在政治学习和落实“三会一课”方面的经验、体会，以及今后在学习和工作中的注意事项，并针对两个党支部倒班人员多，人员集中有困难的共同情况，分别介绍了各自的解决方法和处理经验，取长补短，达到了共建的效果。同时，两个支部制定了今后通过搭建丰富多彩的文体活动平台促进员工之间的交流互动，增进友谊、加强共建的具体措施。双方商定通过文明共建，进一步加强沟通，为来港船舶提供更优质的服务，让客户满意在天津港。

(供稿：天津港物流发展有限公司)

“中昌锦盛”轮新成员首航欢迎仪式

在锦州港物流发展有限公司举行



7月23日，锦州港物流发展有限公司举办浙海海运新成员“中昌锦盛”轮首航欢迎仪式，该公司王剑副总经理受公司领导的委托，带领公司内贸船代部相关人员前往“中昌锦盛”轮，参加了首航锦州港的首航欢迎仪式，并慰问了正在工作的一线船员。

在本次欢迎仪式与座谈中，王剑副总经理代表公司和领导，对“中昌锦盛”轮全体员工出色的完成新成员首航任务表示慰问和欢迎，并将公司的一份心意交给了船长，祝愿浙海海运和“中昌锦盛”轮万事如意，一帆风顺，为实现锦州港2018年度内贸粮食第一大港携手共进，再铸新篇。

(供稿：锦州港物流发展有限公司)

会员单位来稿

锦州港举办“庆七一港口系统足球联赛”



7月23日随着颁奖典礼的结束，锦州港物流发展有限公司在本次历时一个月、13支参赛队伍23场的角逐比赛中，夺得季军及个人金靴奖、金球奖等殊荣。锦港物流代表队在滕志宽总经理助理亲自参与与带领下，率先士

卒，不缺席每一场比赛，队员们虎虎生威，技艺精湛，充分体现了公司团结、拼搏、不怕苦累，敢为人先的精神，把锦港物流的气场，党员精神充分的展现出来。公司领导对比赛非常重视，几次到场为队员们加油助威，同时给予了大力的支持。足球比赛第三名的成绩，使我司的形象在港口系统中又向前提升了一块，同时也充分展示了公司在体育工作方面的优良成绩。

本次足球联赛为港口系统共生共荣的生态建设起到了示范作用，充分发扬了员工团结协作、顽强拼搏的精神，增强了港口系统的凝聚力和创造力，让锦港员工在工作之余，增强沟通与交流，赛出精气神。

(供稿：锦州港物流发展有限公司)

面对竞争 主动出击



随着天津港船代市场全面深度开放，天津港物流发展公司面对内贸船代市场日趋激烈的竞争局面，及时搜集掌握跟踪船货代市场信息，审时度势主动出击。

日前由刘重清副总经理带队分别对江浙沪闽鲁和珠江三角洲的船公司进行了走访、座谈和沟通，进一步增进了彼此间的了解，拉近公司与客户的距离，建立了相互合作的信任和友谊。在多方的共同努力下，中甫航运公司旗下滚装船舶滚装汽车船“世源”轮顺利地完成了在天津港的首航，也标志着天津港-宁波港的滚装汽车航线正式的开通；同时泉州安通旗下的集装箱班轮“仁建京唐”也于近期开始从事天津港到珠海港的集装箱班轮运输。通过各个部门的不懈的努力，增加了公司在船代市场的份额。物流发展公司将进一步加大市场开发力度，拓展和延伸船货代服务功能，以努力保持公司在船代市场的领先地位。

(供稿：天津港物流发展有限公司)



《曹妃甸石化产业基地总体规划》获河北省批准

作为全国七大石化产业基地之一，曹妃甸石化基地一直备受业界关注。河北省政府在对该《规划》的批复中要求，坚持高点规划，重点发展炼化一体化、产业链和高附加值项目。强化统筹协调，项目建设既要考虑长远，又要与全省产业结构调整升级、京津冀石化产业布局优化调整相结合。该基地战略定位为：承接京津冀石化产业转移，促进产业调整和升级，按照原油加工和轻烃加工两条主线，以炼油、乙烯、芳烃一体化发展为基础，以轻烃加工制烯烃为补充，以清洁能源、有机原料和合成材料为主体，以化工新材料和精细化工为特色，发展基础炼化和石化深加工

业，在规模、质量、效益、环保安全等方面协调发展，形成多产业链、多产品集群的世界一流、大型、现代化的临港石化产业基地。在配套方面，规划建设30万吨级原油码头4座、10万吨级LNG码头4座、5万吨级液体化工码头35座，每年可满足8000万吨原油、2000万吨LNG和6000万吨液体化学品的进出。目前，1座30万吨级原油码头和1座10万吨级LNG码头已经全面投入运营，迁曹、水曹铁路接入国铁路网，在基地西侧边缘布线并将建设化学品工业站，实现公路、水铁联运，为陆海贸易创造极为便利条件。

今明两年中国经济将保持稳定增长

亚洲开发银行（亚行）日前发布报告说，今明两年中国经济将保持稳定增长，符合预期。亚行认为，中国政府致力于促进国内消费，实现经济平衡增长。经济合作与发展组织中国经济政策研究室主任玛吉特·莫尔纳日前表示，中国经济的最大亮点是消费保持稳定增长从而对经济形成支持，中国逐渐向消费为主的经济结构转型。近年来中国经济对世界经济增长贡献约三分之一，中国目前正在推行更加开放的政策，还将继续为世界各国提供新市场和新机遇。欧洲国际政治经济研究中心主任弗雷德里克·埃里克松表示，从中国经济的规模和增长率来看，中国在世界经济中的作用正在不断增强。随着中国继续扩大对外开放，中国经济的对外影响从数量到质量都会提升，中国在创新、技术变革和提高生产率等方面对世界的积极作用将更加凸显。

辽宁沿海六市协同发展建设东北亚合作中心枢纽

近日，辽宁沿海经济带六城市书记市长联席会议在沈阳召开。大连、丹东、锦州、营口、盘锦、葫芦岛六市市长共同签署了《辽宁沿海经济带六城市协同发展行动计划（2018-2020年）》及《辽宁沿海经济带六城市协同发展框架协议》，协同建设东北亚地区合作的中心枢纽。根据相关协议，辽宁沿海经济带六城市将协同建设东北亚地区合作的中心枢纽，具体发展目标为：到2020年，辽宁自由贸易试验区政策效应充分释放。大连东北亚国际航运中心、国际物流中心和营口东北亚国际物流示范先导区服务、辐射带动作用进一步提高，六市港口货物吞吐量达到12亿吨，集装箱吞吐量达到2100万标箱，中欧班列总数达到1200列。大连区域性金融中心建设提质增效，六市金融总资产达到4.5万亿元，新增金融机构33家。

— 沿海煤炭运价已现止跌企稳迹象 —

当前航运市场整体呈现旺季不旺态势，虽然正值夏季，但电厂库存充裕，电厂采购积极性一般，航运市场货盘量在迎峰度假时节并未出现预期增量。近两日起，沿海煤炭运价已现止跌企稳迹象，部分船型略有上涨。此外由于燃料油及人工成本的大幅上涨，目前运价已跌破船东成本线，市场货盘虽然尚少，但已现止跌企稳迹象。截止7月24日，中国沿海煤炭综合运价指数报707.9点，在连续大幅回调6期阿后，最新一期指数开始小幅反弹，较上期涨1.78点，较月初下调82.1点或10.4%。港口方面，7月24日，秦皇岛港发往宁波的1.5-2万吨船型海运费价格报36.2元/吨，较上期降0.2元/吨，较月初下降2.8元/吨，降幅7.2%；秦皇岛发往上海的4-5万吨船型海运费价格报28元/吨，较上期升0.2元/吨，相比月初下降3.4元/吨或10.8%。其他港口方面，24日，天津港发往上海的2-3万吨船型海运费价格报32.8元/吨，较上期升0.1元/吨，较月初降3元/吨，降幅8.4%；京唐港发往宁波的4-5万吨船型海运费价格报28.9元/吨，较上期降0.1元/吨，较月初降4.1元/吨，降幅12.4%；黄骅港发往上海的3-4万吨船型海运费价格报29.9元/吨，较上期升0.1元/吨，较月初降3.6元/吨或10.7%。

— 交通部支持海南港口推进一体化运营 —

交通运输部近日印发《交通运输部贯彻落实〈中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见〉实施方案》，支持海南加快建设现代综合交通运输体系，积极探索建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港，打造深化交通运输改革开放试验区、交通强国建设先行区。《实施方案》多处释放重大信号，在港航领域，交通运输部支持海南在国际海运领域全面对外开放；统筹推进海南省港口资源整合，科学规划、合理利用港口和岸线资源，推进海口港和洋浦港做优做强；推动琼州海峡客滚运输一体化发展等内容。

— 宁波至天津内贸滚装航线试运行成功 —

近日，由中甬航运运营的“世源”轮在装卸完441辆汽车后，缓缓驶离宁波舟山港梅西滚装码头，标志着宁波-天津内贸滚装航线的试运行取得圆满成功，进一步巩固了宁波作为华东地区商品车集散中心的地位。此次在梅西滚装码头装卸的441辆汽车中，有57辆平行进口汽车搭乘“世源”轮运往天津港。随后，“世源”轮还将从天津装载80余辆长安轻卡运回宁波。据悉，该航线运行稳定后，梅西滚装码头每年预计可新增约1万辆的汽车吞吐量，届时该码头内贸滚装航线总数将增至3条，航班密度将增至每周6至7班。下一步，梅西滚装码头将继续强化航线对流方向的货源开发，进一步稳定并不断加密滚装航线，力争将滚装业务打造成为宁波舟山港新的业务亮点。

— 物流降本增效试点改革即将启动 —

日前从国家发展和改革委员会了解到，物流降本增效综合改革试点即将启动，进一步探索破除体制机制障碍和创新发展新路径，在加快多式联运发展、解决用地难和融资贵、改善行业营商环境等方面取得突破。未来将进一步推进物流行业降本增效政策的落实，针对部分领域、部分地区存在的政策细化落实不足、落实进度缓慢等问题开展自查，及时研究解决政策落地过程中存在的问题。同时，继续加大“放管服”改革力度，敢于“动奶酪”“破难题”，打破利益固化藩篱，继续推动降低制度性交易成本。据介绍，目前发改委正在推进中国物流发展指数编制及应用研究、物流业发展中长期规划接续规划研究、加快多式联运发展研究，以及构建协调高效的物流业标准体系研究等方面的工作。

— 首艘河海直达集装箱船“汉唐上海”轮投入运营 —



近据了解，“汉唐上海”轮是2017年交通运输部发布《关于推进特定航线江海直达运输发展的意见》，以及提出特定航线江海直达船舶建造规范和检验规范后建造的首艘河海直达集装箱船。该轮载箱量为124标箱，主要投运于洋山深水港区至苏州航线，始发港为方正苏高新港，途经京杭运河、苏申外港线、黄浦江、长江口，再经海区到达洋山深水港区。新型河海直达集装箱船实现了内河码头与洋山深水港区的直达运输，不仅能减少货物中转、降低物流成本，提升运输效率，还能有效减少上海国际航运中心集卡公路运输压力，促进解决城市道路拥堵和污染等问题。

— 宁波舟山港迎来今年首单外贸滚装船业务 —



8月5日，“GLOVIS SONIC（格罗索尼克）”滚装船装载着850辆吉利汽车缓缓离开宁波舟山港梅山港区梅西滚装码头，驶向“21世纪海上丝绸之路”的沿线国家——沙特和埃及，这标志着宁波舟山港

今年的首单外贸滚装船业务顺利完成。宁波舟山港是年货吞吐量超10亿吨的全球第一大港，近年来一直致力于打造“一带一路”最佳结合点，目前对接沿线国家和地区的航线超80条，进出箱量达千万箱，占年集装箱吞吐量的比重达四成。梅西滚装码头是浙江省首个专用汽车滚装船码头，位于宁波“一带一路”建设综合试验区的核心——梅山新区。今年以来，该码头紧紧抓住华晨宝马、一汽大众等汽车品牌落户梅山的契机，不断提升服务水平，持续增强滚装效能，今年1至7月份累计完成内贸汽车吞吐量77573辆。在此基础上，该码头依托宁波舟山港的整体实力和服务品牌优势，把握“一带一路”建设加快推进的新契机，抢抓“海丝”沿线贸易发展的新商机，促成了此次外贸滚装出运业务，促进了地方、港口企业、贸易商等多方共赢。

— 沿江港口首个堆场全自动化集装箱码头开建 —

近日，太仓港集装箱四期工程正式开工建设。据悉，四期工程码头长度1292米，用地面积120.6031万平方米，年通过能力200万标箱。太仓港是国家定位的上海国际航运中心重要组成部分、集装箱干线港、江海联运中转枢纽港，目前已拥有集装箱专用泊位10个、设计通过能力435万标箱。为适应太仓港区集装箱运输快速增长的发展需要，进一步提升太仓港区的集装箱规模效应和竞争优势，由太仓港口投资发展有限公司投资建设太仓港区四期工程，该工程在2016年被国家列为“十三五”规划《纲要》公路水路重大工程项目，2017年被江苏省发改委、苏州市政府列为江苏省、苏州市重点建设项目，工程位于太仓港浮桥作业区浪港口至七丫口岸段，紧邻上游三期工程14泊位，设计建设4个5万吨级泊位。该工程总投资约38亿元，预计2021年完成项目建设，力争2021年12月正式投产。工程采用堆场轨道吊全自动化方案，将成为江苏和沿江港口首个实现堆场全自动化的集装箱码头。同时还将积极探索使用自动化内集卡，切实落实油改气、风光发电、码头岸电、压舱水处理等环保节能项目。

