



中国港口协会  
水路运输服务分会

# 信息交流

INFORMATION EXCHANGE

2018年 第7期 总第127期 2018年 7月

2018年6月沿海主要港口船舶代理企业业务量统计

制表：中国港口协会水路运输协会分会



序号	单位名称	船舶代理艘次			船舶代理吨位(万吨)		
		当月数	累计数	环比%	当月数	累计数	环比%
1	大连港万通物流有限公司	407	2197	-3.0	249.3	1439.6	-13.6
2	营口港船货代理有限责任公司	293	1688	-19.8	297.59	1708.7	-18.7
3	锦州港物流发展有限公司	116	687	0.9	165.0	870.4	17.0
4	秦皇岛之海船务代理有限公司	363	2398	-14.6	1373.0	9144.0	-16.0
5	天津港物流发展有限公司	311	2353	-17.4	350.2	2524.8	-3.4
6	烟台海港国际船舶代理有限公司	610	3921	-52.8	384.7	2610.2	-50.0
7	日照港联合国际船舶代理有限公司	46	295	2.1	32.2	303.1	1.80
8	上海港船务代理有限公司	274	1530	-5.8	321.1	1888.7	-12.8
9	宁波港船务货运代理有限公司	988	5264	4.4	1255.8	7329.4	-1.5
10	温州港口服务有限公司	365	1709	19.7	216.5	1389.0	-16.2
11	广州港船舶代理有限公司	116	744	-0.9	268.0	1803.0	-12.3
12	海南港航货运有限公司	264	1460	6.4	47.7	302.7	27.7
13	申莞港联国际物流有限公司	68	319	20.6	5.3	20.3	31.8
14	日照众合国际货运代理有限公司	18	106	-16.7	14.3	115.5	-87.4
合计		4239.0	24671.0	-8.8	4980.6	31449.3	-12.3

## 2018年6月份沿海主要港口船舶代理企业业务量分析和评述



根据各沿海主要港口船舶代理企业6月份各类统计数据显示,参加数据统计分析的14家会员单位中,船舶代理艘次6家企业环比为正增长,占42.86%;8家企业同比为负增长,占57.14%。船舶代理吨位4家企业环比为正增长,占28.57%;10家企业同比为负增长,占71.43%。

从全国沿海港口船舶代理企业上报的业务量数据分析看,6月份船舶代理艘次总量和船舶代理吨位总量均比5月份有一定幅度的下降(船舶代理艘次比5月份减少了371艘次、船舶代理吨位总量比5月份减少了614.43万吨);从分货种统计数据看,主体代理货种中的钢铁、集装箱、煤炭、汽车、金属矿石、原油等货种的代理量均比5月份有不同程度的下降。主要原因煤炭市场由于下游企业的观望情绪升温,导致了整个沿海煤炭运输市场行情的进一步转弱。前半月,南方大部分地区气温较为适宜,制冷用电的需求明显低于前期的预期,电厂日耗水平也因此有所下滑,企业囤煤的热情受到了明显的抑制。到下半月,随着连续高温的出现,民用电负荷明显的增加,各大电厂也为此进入了满发的状态;随着迎峰度夏的逐渐临近,相关部门保供抑价的决心也进一步得到凸显,特别是铁路运输保障明显增强。在国家有关部门和大型煤企纷纷加强自身货源组织、全力保供稳价的前提下,港口的库存继续升高,下游电厂库存继续维持高位;但受煤炭政策走向不确定性的影响,市场预期煤价大概率地继续走弱,在库存充足的情况下,下游企业的观望情绪还是十分浓厚,采购意愿也明显的下降,沿海煤炭运输出货不畅、货少船多以及市场成交冷清等现象十分明显,也在一定程度上影响了6月份沿海主要港口煤炭代理量的回升。沿海金属铁矿石的代理量则受钢厂采购意愿不强、钢材库存下降以及环保限产等因素的影响而比上个月有一定的降幅。

预计7月份沿海港口煤炭的船舶代理业务量可能会随着煤炭市场用煤旺季的到来、用煤需求的逐渐回暖以及下游采购积极性的提振而有小幅的回升;但金属矿石运输的代理量则会受到天气、市场等诸多因素的影响,短时间内难有明显改善。

中国港口协会新闻舆论工作座谈会暨

中国港口协会通联站成立大会近日在沪召开



“讲好港口故事、传递好港口声音、提升港口文化软实力”,中国港口协会新闻舆论工作座谈会暨中国港口协会通联站成立大会5月28日在上海隆重举行。会上,进行了中国港口协会通联站的启动、授牌仪式及专家学者的专题辅导。

中国港口协会会长、上海国际港务(集团)股份有限公司董事长陈戌源出席会议并作了重要讲话。他宣布“讲好中国港口故事暨中国港口改革发展40年”为通联站首个主题宣传活动项目,并要求中国港口协会通联站要借通联站成立这一有利契机,精心组织好中国港口改革发展40年的主题宣传活动,全面总结和宣传改革开放以来港口行业所取得的巨大成就,在此基础上加强协会自身理论的武装,努力在总结的基础上提出中国特色社会主义港口发展道路的理论创新思路,为不断提升我们港口行业的道路自信、理论自信、制度自信和文化自信打基础。

中国港口协会常务副会长陈英明也在会上要求新成立的中国港口协会通联站能积极发挥好自身应有的作用,努力为中国港口的新闻舆论事业添砖加瓦,为港口之间的信息共享搭建桥梁,为新时代中国港口强港的建设贡献力量;同时他呼吁大家要一如既往的支持中国港口协会通联站的工作,并积极参与到各项主题宣传工作中来。



## 国家市场监管总局部署开展涉企收费检查

国家市场监管总局近日印发《关于开展全国涉企收费专项检查的通知》。通知要求,各地价格主管部门要重点围绕四个方面开展检查:一是涉企收费目录清单执行情况。二是企业反映比较突出的问题。重点查处行政审批中介服务收费、电子政务平台有关收费和行业协会商会收费等方面的违规收费。三是物流领域相关收费。重点查处铁路、港口、公路等领域擅自设立收费项目、超标准收费、重复收费等问题。四是融资过程相关收费。重点查处商业银行利用贷款强势地位捆绑强制收费,只收费不服务少服务,将信贷业务中开展的尽职调查、贷款发放、支付管理、贷后管理等应尽的工作内容转变为收费等行为。国家市场监管总局将指导各省级价格主管部门开展“两个50天”收费检查专项行动,用“两个50天”左右的时间,集中力量分别对交通、住建、自然资源、商业银行、税务、生态环境等涉企收费问题较多的部门、行业集中开展检查,每省、区、市每个50天清理一个部门,对违规收费行为打“歼灭战”,并对情节严重、性质恶劣的典型案件公开曝光。



### 锦州港专用矿箱翻转平台开启创新时代



日前，锦州港为散矿客户量身打造的专用矿箱翻转平台已完成安装工作，进行最后调试。该设备在国内无成熟可参考的先例，因此该项目填补了国内物流行业的空白。

5月9日，专用矿箱翻转平台各组件正式运抵锦州，当日下午完成了设备各组件卸车吊装，5月24日完成该设备的组装并于25日开始模拟运行调试。

专用矿箱翻转平台主要用于锦州港矿粉专用集装箱的装卸作

业，预计2018年将为港口带来80万吨至120万吨的周转量。该设备可自动完成矿用集装箱开闭箱、集装箱倾翻卸料、震动辅助卸料等动作，在提高作业效率的同时还能进一步降低矿粉损耗率，投产后将极大地提高矿粉装卸作业效率。

基于设备使用的实际情况和货物周转的效率需求，技术设备部与相关单位联合攻关，历时五个月的前期调研，选派核心技术人员前往企业进行调查研究，力争做到货物周转效率与设备制造成本的平衡。首台设备已经开始调试，预计该设备顺利投产将大大提高锦州港的客户粘性和客户满意度，最终提高锦州港的行业竞争力。

(供稿：锦州港物流发展有限公司)

## 会员单位来稿



### 刘重清副总经理到上海国电等单位进行走访调研



近日，天津港物流发展有限公司刘重清副总经理带领船货代事业部相关负责人到上海进行走访调研，拜访了上海国电、上海港船代、洋浦浙海等多家船公司及船代公司。并对泉州安通上海总部进行了走访，主要针对后期上线集装箱班轮事宜进行沟通洽谈，为班轮航线业务的合作开展打下坚实的基础和良好的开端。

(供稿：天津港物流发展有限公司)

### 刘重清副总经理到南疆港区登船慰问



日前，天津港物流发展有限公司刘重清副总经理带领调度室负责人及单船业务人员到停靠在南疆港区作业的我司代理船舶进行走访，对高温天气下坚守岗位的船员进行慰问，征求船方对公司船货、代服务的意见和建议，为船东、货主提供更优质的服务奠定良好的基础。

(供稿：天津港物流发展有限公司)

### 安阳——天津港铁海联运开行，推进多式联运物流通道建设



6月11日，伴随一阵嘹亮的汽笛声，首列满载着安彩高科光伏玻璃等企业出口货物的铁路班列由安阳铁路货运站驶出、发往天津港。至此，天津港与安阳之间的海铁联运班列正式开通运行。同时，这也标志着天津港

郑州铁路集团有限公司的大力支持下，与安阳综合段深度合作推进豫北多式联运物流通道建设，共同紧密围绕豫北区域经济发展和中原经济区现代物流发展规划，扩大合作双方铁海联运业务服务范围，创新运输组织形式，联合打造豫北区域多式联运公共服务平台，积极推动开行安阳至天津港铁海联运班列；并以此为契机，进一步加强与北京局集团有限公司的跨区域合作，形成服务中部地区高效便捷的出海大通道，构建起中部内陆与东部港口对接的物流生态圈，为津豫两地经济发展增添新动能。

此次班列开行，是天津港郑州营销中心与安阳综合段合作在豫北区域第一个落地的多式联运项目，也是天津港与郑州局集团有限公司战略合作的深入推进。安阳至天津港铁海联运班列的顺利开行得到了郑州局集团有限公司、安阳市商务局及河南安彩高科股份有限公司的鼎力支持。

未来，天津港将继续发挥“一带一路”海陆交汇点的区位优势，强化自由贸易试验区和国家自主创新区的政策优势，加快转型升级、提质增效，打造国际集装箱枢纽港，优化“一带一路”海运航线和内陆“无水港”网络布局，畅通国际多式联运大通道，加快北方国际航运核心区建设，为服务“一带一路”等国家战略、促进东中西区域经济协调发展做出新的更大贡献。

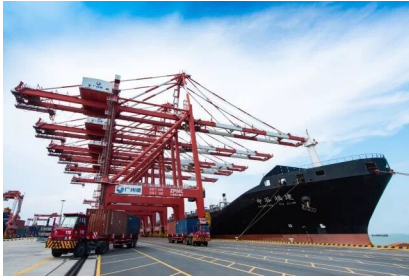
(供稿：天津港物流发展有限公司)

集团公司在着力布局建设中原地区物流体系，助力陆海内外联动、东西双向互济全面开放方面又取得了新的突破。

为更好服务国家“一带一路”和京津冀协同发展等国家重大战略，天津港集团公司依托天津港的区位优势，充分发挥其在区域经济发展中的基础性和先导性作用，主动服务中原市场。天津港郑州营销中心作为天津港集团在河南地区的市场开发管理主体，根据集团公司部署通过详细市场调研，确定以安阳货运站为节点辐射豫北及周边地区至天津港的多式联运物流通道建设方案。在



## 广州港集团港口生产综合单耗降幅达 11.79%



截止 2018 年 5 月底，广州港集团港口生产综合单耗由 3.358 吨标煤 / 万吨吞吐量下降至 2.962 吨标煤 / 万吨吞吐量，降幅达到 11.79%，处于统计范围内全国沿海港口较领先水平，成为首批四家港口之一、华南唯一被交通运输部授予“绿色港口”称号的企业。

深化认识，筑牢环保管理机制。集团举办生态文明建设绿色港口培训，组建配强环保工作机构，制定环境保护管理办法、环境保护工作责任制度、危险废物管理办法等，召开环保季度例会，完善环保责任单位污染源和环保设施动态监控管理。

创新绿色港口项目建设模式。集团与南方电网等单位采用合同能源管理模式，开展岸电、光伏发电项目合作。全港完成所有

龙门吊的油改电工作，目前港区内 200 多台龙门吊全部采用电力驱动，设备建设改造总投资 8 亿多元，项目累计节约能耗 4 万吨标煤，减排二氧化碳约 9.98 万吨。

推进交通运输方式优化和创新。发展多式联运，优化集疏运输系统结构，促进互联互通，使节能减排效益最佳。加快南沙港区深水泊位和港口配套设施建设，发展多元化集疏运网络，推动海运、河运、铁运、陆运相互融合，提高物流运输效率。广州港集团节能减排相关专利技术有 6 项荣获中国港口协会科技进步奖；船舶岸电技术荣获国家专利；获得发明专利的港口滚装船（RO-RO）汽车智能理货图形化技术研发与应用项目，填补了世界港口汽车装卸理货领域的技术空白。

加强环保整体能力建设。集团加强散货码头扬尘控制治理，加快落实堆场、装卸工艺、密闭运输系统改造；提升油轮防污监控、围油栏作业、溢油清除、环保技术服务、船舶含油污水的接收与处理服务；构建防治船舶污染海洋环境联防联控机制和体系，提高整体应急能力。

（供稿：广州港船舶代理有限公司）

## 会员单位来稿



### 广州港物流有限公司代理滚装船顺利首航



5 月中旬，物流公司获悉韩国客户有计划从新沙港进口一批精密光学设备。得知该信息后，船代团队立即组建滚装船项目组，通过研究特种设备装卸要求，为客户提供了一份严谨、完善的个性化服务方案，获得了客户的高度认可，签订了船舶代理服务协议。

6 月 1 日上午 06:00 时，迎着希望的朝阳，滚装船“帕加内拉”轮按计划顺利靠泊新沙港 8 泊位。本航次共卸 1005 件 / 1.3 万立方精密光学设备。该轮靠港 51.5 小时，完工后，于 6 月 3 日上午 09:30 比原计划提前 7.5 小时离泊，圆满完成首航。

船舶靠港之前，项目组以货物特点为基础，以船舶顺利靠港、货物高效放行为目标，积极走访新沙各个口岸单位，落实口岸监管要求。同时，物流公司与兄弟公司新沙港的各位专家共同探讨精密设备滚装船全程作业细节，制定了严密的作业方案，以确保作业高效推进。船代团队紧密跟踪船舶靠港前动态，排除各项干扰因素，确保船舶准点靠泊新沙港。作业过程中，安排工作人员驻点码头现场，全程跟进作业情况，定时汇报作业动态，评估作业完成进度，最终“帕加内拉”轮比原计划提前 7.5 个小时离泊，为客户节约了船期成本，深受客户赞赏。

物流公司此次代理特种设备滚装船业务实现了业务的重要突破，打破了目前滚装船代理市场固化的竞争局面，向更多的滚装船客户充分展现了其具有的高度专业的服务水平。物流公司将继续并以全程代理商为发展目标，以集团为依托，加强与全流程各个单位的沟通，充分发挥集团内部联动优势，为客户提供更高效、更优质的代理服务。

（供稿：广州港船舶代理有限公司）

### 同创海事、船代“管服”新模式，打造锦港服务大通道



锦州港地处辽宁省西部，渤海经济圈的最北端，是中国北方蒙吉黑最便捷的出海口，辽蒙欧经济走廊的“桥头堡”。2018 年 5 月，锦州港物流发展有限公司与锦州海事局港口海事处创立协同合作机制，为港口物流代理业务发展提供便捷。

协同合作机制建立后，双方将在共促船舶安全、便利交通、专项信息辅助、信息共享等方面展开深度合作。

锦州港物流内贸船代部作为锦州港口海事处优质相对人对接窗口，长期以来积极配合主管部门的管理，协同做好船舶安全、便利交通、专项信息辅助、信息共享等工作，赢得了海事主管部门和领导的高度认可与船东客户的一致好评。

针对该公司代理船舶多，业务量大等特点，港口海事处始终以人为本，依法办事，坚持创新海事监管，优化海事服务；坚持规范管理 with 行业服务相结合；坚持全面整治与重点突出的原则。进一步改善营商环境，助力地方发展，确保将政策优势转化成发展优势，努力为企业构建公平、公正的竞争环境。

锦州港物流内贸船代部通过建立的协同机制，积极做好上情下达，下情上传工作。在第一时间掌握、传达、反馈各项要求，制定多项便民措施，为海事、船东、港口打造一流的服务大通道打下坚实基础。

（供稿：锦州港物流发展有限公司）



## — 2018年6月20日起港口部分收费将放开 —



为进一步规范港口收费，促进港口行业高质量发展，交通运输部、国家发展改革委近日印发通知，决定自6月20日起放开港口部分收费，实行市场调节，同时规范船舶护航和监护使用拖轮收费。

通知明确，将放开驳船取送费和特殊平舱费，实行市场调节，纳入港口作业包干费计费范围，由提供服务的港口经营人与船方、货方或其代理人协商确定收费标准。港口经营人不得在港口作业包干费以外对驳船取送、特殊平舱作业单设项目收费。对于液化天然气船舶在港区内航行，按照液化天然气船舶安全作业标准规范等要求必须使用拖轮进行护航的，拖轮费按《港口收费计费办法》有关规定执行；其他船舶在港区内航行，自愿申请使用拖轮进行护航的，拖轮费由船方或其代理人与拖轮服务提供方协商确定。船舶在港区外航行，自愿申请使用拖轮或者根据有关规定使用拖轮护航的，拖轮费由船方或其代理人与拖轮服务提供方协商确定。此外，大、中型液化天然气船舶在港口靠泊时，按照液化天然气船舶安全作业标准规范等要求，必须使用消拖两用船进行监护的，相关收费按实际工作时间折算成拖轮艘次计费，实际工作时间每5小时计为1拖轮艘次（不足5小时按5小时计），每拖轮艘次费率按照《港口收费计费办法》规定执行。

通知要求，各港口经营人要在2018年7月底前，严格对照《港口收费计费办法》和本通知规定开展自查自纠，填写港口经营人收费情况表，并将自查自纠情况报所在地港口行政管理部门和价格主管部门。

## — 海关总署：《吨税法》于7月1日正式实施 —

从海关总署获悉，《中华人民共和国船舶吨税法》将于7月1日正式实施，海关将以推进船舶吨税申报无纸化改革为抓手，在确保《吨税法》落实到位的同时，进一步压缩整体通关时间，促进贸易便利化。据介绍，《吨税法》较以往有四处明显改进：一是确认了吨税执照电子信息的法律效力，为海关吨税申报无纸化改革提供了法律支撑；二是明确了警用、改造船舶的免征吨税资格，保障了执法和民生需要；三是将多缴吨税的退税申请时间由一年延长为三年，更加符合进出境船舶的作业特点；四是明确了无法提供净吨位证明文件的游艇的征税方式，提升了政策的可操作性。

## — 海关总署明确将全面取消《入/出境货物通关单》 —

为进一步优化营商环境，促进贸易便利化，自6月1日起，海关总署全面取消《入/出境货物通关单》。通关单是原出入境检验检疫机构对法定检验检疫商品签发的已办理报验手续证明文书，是原出入境检验检疫机构用于与海关工作联系的业务单证，主要目的用于防范和打击逃漏检行为。关检融合后，出入境检验检疫职责纳入海关现有通关流程，通关单已失去了原有的职能和意义。取消通关单既可在关检业务全面融合方面发挥立竿见影的示范作用，也可简化企业申报、减少通关环节、加速货物放行，为守法企业提供通关便利、降低通关成本，切切实实提升企业获得感，预计将有超过10%的进出口货物报关单从中获益。

## — 长江南京以下12.5米深水航道全线贯通 —

2018年5月初，长江南京以下12.5米深水航道二期工程正式试运行，对国内外船舶开放航行。南京至长江出海口431公里的12.5米深水航道全线贯通，5万吨级海轮可直达南京港，10万吨级海轮也可减载抵达，标志着长江经济带综合立体交通走廊建设取得重大进展。长江南京以下是我国内河水运最繁忙的区域，年运量16亿吨以上，其中海轮承运量超过8亿吨。12.5米深水航道的开通，将全面提高大型海轮的实载率，5-7万吨级船型货物实载率将提升近25%，10-20万吨级将提升近20%，水运运输费用大幅降低，据初步测算5万吨级以上进江海轮每多装载1万吨货物，可大致节约运输成本23.3万元。随着5万吨级以上海轮航道深入长江400多公里，还将进一步提升长江江苏段的水运品质，促进船舶大型化发展和运输组织优化，实现更高层次、更高水平的江海联运、江海直达运输，增强对中上游地区的辐射带动作用。

## — 中国交通物流发展呈现快速增长趋势 —

近期，交通运输部科学研究院和中国经济信息社共同发布《2018年中国交通物流发展指数报告》。《报告》从运输服务、基础设施、技术装备、市场环境四方面进行分析评价，以量化指数的形式评估了我国交通物流的发展成就，以及交通运输在推进物流业发展中的贡献，客观反映了交通运输在推进物流业发展中的基础地位和主体作用。《报告》显示，2017年中国交通物流发展指数为108.97点，较2016年增长8.97%，呈现快速增长趋势。其中，运输服务分项指数、基础设施分项指数、技术装备分项指数、市场环境分项指数分别为106.18、109.88、112.59、109.31，较2016年分别增长6.18%、9.88%、12.59%、9.31%。《报告》指出，交通运输推动物流业健康发展主要体现在以下方面：运输服务品质稳步改善；基础设施建设增速放缓，从规模增量向质量升级稳步转变；技术装备水平不断提升；诚信体系逐步完善，市场在资源配置中的作用加速释放。

## — 42项交通运输行业标准发布将于8月起实施 —

近日，交通运输部发布了2018年第二批行业标准42项，多项重要标准发布自8月1日起实施，将为部深化供给侧结构性改革，促进物流业“降本增效”，推进“一带一路”交通互联互通，抓好交通运输安全生产等重点工作提供标准支撑。在多式联运领域，《商品车多式联运滚装操作规程》规定了商品车多式联运滚装作业过程中的一般要求，以及作业准备、短驳、积载与停放、绑扎牢固和检查交接等要求。该规程的发布将促进多式联运滚装运输这一先进组织方式在我国快速发展，实现商品车在铁路、公路、水路等不同运输方式之间的无缝衔接，进一步提升商品车多式联运滚装作业的安全水平和运营效率，降低物流成本。根据公告，《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范》系列包括21项标准，目前已经发布19项。此次发布的10项标准，规定了道路客货运输企业、汽车场站企业、水路客货运输企业、港口客货运输企业在安全目标、管理机构 and 人员等十六个方面的技术要求。

## — 辽宁整合沿海港口资源成立港口集团 —

为整合沿海港口资源，辽宁将认真履行与招商局集团港口合作框架协议，以大连港集团、营口港集团为基础，以资本为纽带，成立辽宁港口集团，从而完成对省内其他港口经营主体的整合，实现全省沿海港口经营主体一体化。为打造内连外通、设施完备的交通运输大通道，辽宁下一步还将充分借鉴国际、国内航运中心发展经验，发挥大连、营口等城市功能优势，推进大连东北亚航运中心建设，着力打造海空综合运输枢纽、综合物流服务、航运服务三大功能承载区，力争到2020年基本建成大连东北亚航运中心。继续抓住辽宁沿海经济带全面开放这一重点，大力发展口岸经济、海洋经济、临港产业集群和生态产业区。重点启动实施沿海六市（大连、丹东、锦州、营口、盘锦和葫芦岛）港口资源整合，并以港口整合为契机，全面推进“港口、产业、城市”的融合发展，加快建设服务辽宁、辐射东北、影响东北亚的“港口经济圈”，带动辽宁沿海城市的发展壮大。

