



中国港口协会  
水路运输服务分会

# 信息交流

INFORMATION EXCHANGE

2018年 第6期 总第126期 2018年 6月

2018年5月沿海主要港口船舶代理企业业务量统计

制表：中国港口协会水路运输协会分会



| 序号 | 单位名称            | 船舶代理艘次 |         |      | 船舶代理吨位(万吨) |         |       |
|----|-----------------|--------|---------|------|------------|---------|-------|
|    |                 | 当月数    | 累计数     | 环比%  | 当月数        | 累计数     | 环比%   |
| 1  | 大连港万通物流有限公司     | 419    | 1790    | 16.0 | 283.1      | 1190.3  | 5.3   |
| 2  | 营口港船货代理有限责任公司   | 351    | 1395    | 18.2 | 353.23     | 1411.1  | 26.0  |
| 3  | 锦州港物流发展有限公司     | 115    | 571     | 24.4 | 137.0      | 705.4   | 24.1  |
| 4  | 秦皇岛之海船务代理有限公司   | 416    | 2035    | 13.0 | 1593.0     | 7771.0  | 17.0  |
| 5  | 天津港物流发展有限公司     | 365    | 2042    | -0.3 | 362.0      | 2174.6  | 2.8   |
| 6  | 烟台海港国际船舶代理有限公司  | 932    | 3311    | 16.1 | 577.0      | 2225.5  | 11.6  |
| 7  | 日照港联合国际船舶代理有限公司 | 45     | 249     | 0.0  | 31.6       | 270.9   | -17.7 |
| 8  | 上海港船务代理有限公司     | 290    | 1256    | 3.8  | 362.0      | 1567.6  | 1.5   |
| 9  | 宁波港船务货运代理有限公司   | 945    | 4276    | 20.0 | 1274.6     | 6073.6  | 7.8   |
| 10 | 温州港口服务有限公司      | 293    | 1344    | -9.0 | 251.5      | 1172.5  | 2.2   |
| 11 | 广州港船舶代理有限公司     | 117    | 628     | -6.4 | 301.0      | 1535.0  | 10.0  |
| 12 | 海南港航货运有限公司      | 247    | 1196    | 12.6 | 34.5       | 255.0   | 2.6   |
| 13 | 申莞港联国际物流有限公司    | 54     | 251     | 7.4  | 3.6        | 15.0    | 27.8  |
| 14 | 日照众合国际货运代理有限公司  | 21     | 88      | 14.3 | 26.8       | 101.2   | 16.4  |
| 合计 |                 | 4610.0 | 20432.0 | 12.2 | 5590.9     | 26468.7 | 11.3  |

## 2018年5月份沿海主要港口船舶代理企业业务量分析和评述



根据各沿海主要港口船舶代理企业5月份的各类统计数据显示,参加数据统计分析的14家会员单位中,船舶代理艘次1家企业环比持平,占7.14%,10家企业环比为正增长,占71.43%;3家企业同比为负增长,占21.43%。船舶代理吨位13家企业环比为正增长,占92.86%;1家企业同比为负增长,占7.14%。

企业上报的业务量数据分析看,4月份船舶代理艘次总量和船舶代理吨位从全国沿海港口船舶代理企业上报的业务量数据分析看,5月份船舶代理艘次总量和船舶代理吨位总量均比4月份明显的增加(船舶代理艘次比4月份增加了613艘次、船舶代理吨位总量比4月份增加了633.28万吨);从分货种统计数据看,5月份除钢铁比4月份有所回落外,集装箱、煤炭、汽车、金属矿石、原油、粮食等货种的代理量均比4月份有不同程度的增长。主要原因是受国家有关调控政策的影响,尽管5月还是传统的用煤淡季,但市场的用煤需求还是出现了比较大的增长,尽管采暖季的限产导致了水泥、玻璃、钢铁等行业的错峰生产,前期供给量缩减导致价格的上涨和工厂生产积极性的提升;但由于近期工业用电的需求增长始终比较好,因此沿海六大电厂的日耗煤量明显高于往年同期。加上4月中旬开始政府对煤炭的进口节奏有所控制以及调控政策的重心调整,市场参与方普遍看好后期国内煤炭的需求及煤价走势,随着夏季用煤高峰的逐步临近,部分贸易商及电厂已经开始提前囤煤,补库力度明显加大,运输市场货盘也陆续放出,成交氛围明显得到升温;但在下旬发改委等部门打击违法违规炒作煤价和囤积居奇等行为的的影响下,市场的悲观情绪开始蔓延,下游采购的规模也出现了萎缩,这多少也影响到沿海煤炭市场的运输。沿海金属铁矿石运输则受港口库存依旧高位,铁矿石供需基本面难有明显改善以及大部分钢厂铁矿石库存状况基本维持正常、保持着随采用用状态和增量不多的诸多因素影响,市场对金属铁矿石运输需求的推涨动力相对比较弱,也在一定程度上影响了5月份沿海主要港口金属铁矿石代理总量的稳步增长。

预计6月份沿海港口煤炭的船舶代理业务量会随夏季用煤高峰的到来,市场煤炭的交易将有所活跃,届时港口的煤炭发运量可能会出现明显的增长;而钢材和铁矿石的港口代理量短期内还难有起色,维持5月份的总量作上下波动的可能性比较大。

## 水路运输服务分会召开一届四次会员大会



中国港口协会水路运输服务分会一届四次会员大会5月17日在安徽省芜湖市汉爵阳明大酒店顺利召开。会议由水路运输服务分会会长缪强主持。

会议传达了2018年中国港口协会分支机构工作会议精神以及中港协会今年对分会工作的要求,审议通过了分会2017年工作总结及2018年工作计划、2017年度分会会费使用情况和分会工作条例;芜湖申莞港联国际物流有限公司、天津港物流发展公司、广州港船舶代理有限公司以及上港物流(天津)有限公司在会上作了专题交流,与会的其他会员单位也先后汇报交流了各自企业去年一年来工作的情况及今年的工作打算;会议还向2017年度分会优秀信息员的获得者进行了颁奖。

中国港口协会秘书长丁莉、办公室副主任李金魁应邀参加了本次会议。会上,丁莉秘书长作了重要讲话。她肯定了水路分会去年一年工作的成绩,介绍了协会面上下阶段需要开展的工作重点,并就如何做好标准化管理、价格收费、行业自律和反垄断等大家关心的问题作了解答,在此基础上对水路分会下阶段的工作提出了要以协会推进分支机构正规化建设和开展年度工作业绩考核为契机,切实加强和完善分会的自身管理;要重视专项调研在分会服务会员、促进发展中的作用,精心设计、组织好年度的专题论文调研工作以及要重视反映行业诉求,加强行业自律,切实维护好会员的合法权益,最大限度地发挥好分会应有的桥梁纽带作用等三方面工作要求。

来自全国沿海港口的14家船货代企业的近30名代表出席了本次会议,会议期间还组织参观了芜湖港。



## 水路运输服务分会一届五次理事会

日前在安徽省芜湖市汉爵阳明大酒店顺利召开

会上按中国港口协会分支机构工作条例范本的要求,对原分会的工作条例进行了认真的审议和修改;听取了秘书处就去年分会工作的落实情况和今年工作的安排;还审议通过了分会2017年度优秀信息员的名单;最后,与会代表围绕分会近期的重点、热点问题进行了专题的务虚和研讨。上海港船务代理有限公司、天津港物流发展有限公司、秦皇岛之海船务代理有限公司等理事单位的领导参加了本次会议。



## 水路分会表彰 2017 年度分会优秀信息员



也成为分会上下喜爱阅读的一份月刊，并多次得到中国港口协会领导的表扬和肯定。

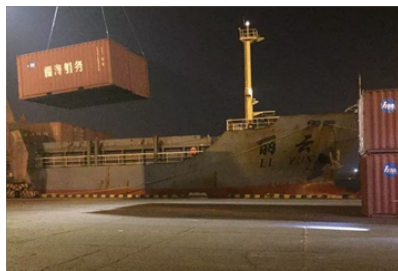
在过去的一年中，该分会的信息工作在各会员单位的大力支持配合下，紧扣本行业面临的新形势和新特点，积极开展互通交流、信息共享、协同发展的相关工作，无论是每个月的数据统计还是会员单位间工作经验交流的质量都在原有的基础上有了新的提高，分会编制的《信息交流》

为了更好地做好今后分会的信息管理工作，不断激发信息员工作的积极性，鼓励他们在今后的工作中按要求做好日常数据和工作信息的统计上报工作，经分会秘书处对去年一年中各会员单位信息员完成每月业务量数据上报情况、特别是对各会员单位在积极配合秘书处做好分会《信息交流》组稿、完成分会交办任务情况综合评估的基础上推荐，报分会一届五次理事会讨论决定，授予天津港物流发展有限公司赵振生、宁波港船务货运代理有限公司蒋朝霞、上海港船务代理有限公司高博文、锦州港物流发展有限公司赵卓以及芜湖申芜港国际物流有限公司何学军等五位同志为水路运输服务分会 2017 年度优秀信息员荣誉称号。

## 会员单位来稿



### “天津 - 宁德” 集装箱班轮航线正式开通



面对船代市场的放开，天津港物流北疆船货代部加大市场开发力度，积极走访客户、开发新货源；经过不懈努力与营口福海船务有限公司签订了长期友好合作协议。4月19日，“天津-宁德”集装箱班轮航线正式开通，由该公司代理的“丽云”轮进行了首航。该航线目前预计每月发运2个航次，约500TEU，后期货运量将逐步增长。

(供稿：天津港物流发展有限公司)

面对船代市场的放开，天津港物流北疆船货代部加大市场开发力度，积极走访客户、开发新货源；经过不懈努力与营口福海船务有限公司签订了长期友好合作协议。4月19日，“天津-宁德”集装箱班轮航线正式开通，由该公司代理的“丽云”轮进行了首航。该航线目前预计每月发运2个航次，约500TEU，后期货运量将逐步增长。



### 刘重清副总经理登船走访



日前，天津港物流发展公司副总经理刘重清带领调度室主管领导走访在港船舶。重点要求调度室要提示来港船舶加强安全自查，并配合船方处理好各项安全检查，保证各轮在港作业期间安全生产，确保船舶动态的顺利执行。

(供稿：天津港物流发展有限公司)

### 宁波港船货代公司积极应对反垄断整改取得显著成效



力抢占市场份额。一、主动出击，抢占份额。此次港口“反垄断”整改范围之大、力度之强，是前所未有的。在船代方面，要求港口允许船公司自主选择渠道报送船舶信息，这给该公司船代业务将造成巨大损失。通过调查研究 and 数据分析，该公司领导班子第一时间行动起来，一是召开船东座谈会，摸清各大船公司动态和想法，尤其是些长期合作、关系密切的船公司，积极主动对接，起到稳定军心的作用；二是成立了船代签约工作小组，主动与各大船公司和码头公司签订船代长期合作协议，攻坚克难，抢占份额，目前已签订92份长协，占市场总份额70%。三是落实专人紧盯协航、港申、思达等代理商的报船动态，发现问题迅速反应，

做到每船必争。二、融入市场，拓展业务。这次“反垄断”整改，对公司既是挑战，又是一次提高自身开拓能力，融入市场的契机。在竞争压力下，该公司大力开拓船代业务范围，优化经营模式，提升代理量。一是做好杨公山码头船代业务，公司提前布局，在该码头改造完成后，迅速介入，目前已完成8航次代理业务。二是新开发东方电缆代理业务，三月份顺利完成第一航次业务，为以后长期代理电缆出口船奠定基础。三、转变观念，树立“服务就是揽货”意识。面对船代市场格局的变化，该公司上下加强形势任务教育，引导职工正确面对，树立“服务就是揽货”意识，努力做到管理水平和服务质量双提升。一是全面深化和提升船代标准化服务，出台了考核办法及实施细则，加强现场检查力度，建立长效机制。二是大力推行客户经理制，为重点客户、重点船舶开通从报港到现场的绿色通道，以更高效、更优质的服务赢得客户满意，提高客户粘性。三是全面开通气象预报、等泊状态、作业动态三大信息平台，平均每月向船方发送信息9500条。

今年一季度，通过该公司上下共同努力，虽因市场放开流失200万吨代理量，但仍完成船代量3794万吨，实现同比增长14%，为完成全年船代量迈出坚实的一步。

(供稿：宁波港船务货运代理有限公司)

## 服务“长江经济带” 响应“江海联运”战略，开启“江海直达”全程物流新时代



5月2日，全国首艘江海直达船“江海直达1”轮装载着2万余吨铁矿石驶离宁波舟山港中宅码头，前往张家港，这是该轮首航结束后的第4个航次，也是宁波港船务货运代理有限公司负责该轮全程物流业务的第4个航次。“江海直达1”轮多航次的顺利运营，标志着该公司已成功开启“江海直达”全程物流业务新时代。

江海直达是一种便捷高效、绿色经济的运输方式。采用江海直达船后，不需要倒船，36个小时即可到达，每趟可成本节省约16万元。“江海直达1”轮由浙江新一海海运有限公司（以下简称“浙江新一海”）打造，体现了江海直达“宜江、适海、先进、经济”的理念，是舟山江海联运服务中心这一国家战略落地实施以来取得的一项重要成果。

近年来，该公司积极服务“长江经济带”，响应集团的“江海联运”和“全程物流”战略。年初以来，公司领导带队积极

浙江新一海接触洽谈，向船公司介绍了宁波舟山港进江疏运体系及全程物流业务，并不断优化船舶运营的合作方案，最终达成了以宁波舟山港为起点、辐射长江内港口的进江循环运输共识，并于4月3日签订了“江海直达1轮”的合作经营协议。协议约定，自4月13日该船首航结束后至今年年底，“江海直达1”轮进江全程物流业务的运营正式交予该公司负责。随后，该公司秉承“服务为本、发展立身”的经营理念，积极对接钢厂、码头、海事、代理等各个单位，进一步提高全程物流各环节的效率，为货主保障供应，为船东提高船效。

长期以来，海船难进江、江船难出海一直是发展江海联运的制约因素。在宁波港船务货运代理有限公司接手运营后的短短24天里，“江海直达1”轮已顺利完成了4个航次的出运，船舶周转效率远高于市场平均水平，这标志着该公司的全程物流业务在承运量快速增长的同时，已实现了进江航线效率与效益的高质量双提升，全程物流业务开始从“粗放”向“绿色、经济、快捷、保障”升级，助推该公司生产经营转型，进一步提升了集团服务和辐射长江经济带的能力。

（供稿：宁波港船务货运代理有限公司）

## 上海港船务代理有限公司组织专人参加2018年防台防汛工作会议

为了在第一时间掌握和了解今年上级对防台防汛工作的最新要求，结合实际落实好公司的防台防汛专项工作，本月初，上港船代委派船代部业务人员参加了吴淞、宝山海事局辖区2018年防台防汛工作会议。

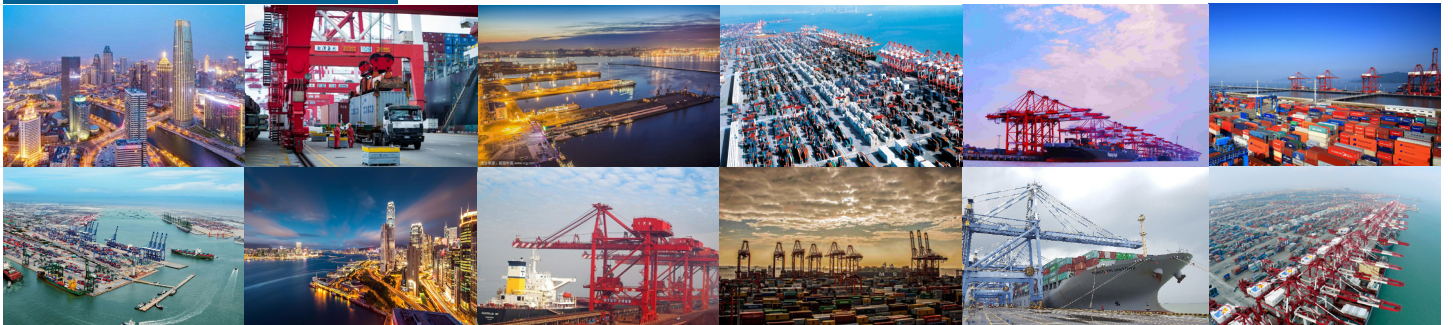
会议传达了《交通运输部关于做好2018年度防汛抗旱防台风工作的通知》精神，介绍了2018年防台防汛形式，并从应急预案完善、人员培训演练、安全隐患排查、预警预控和配合管理等方面对各单位的防台防汛工作提出了要求。来自吴淞、宝山辖区的码头、船公司、船代等80多家单位的代表参加了会议。

会后，该公司结合会议的精神及时做好会议精神的传达和落实工作，为确保公司2018年防台防汛工作的有序推进，从制度和人员上切实保障代理船舶的安全营运打下了坚实的基础。

（供稿：上海港船务代理有限公司）



## 会员单位来稿



## 上海港船务代理有限公司积极应对浓雾季 尽心尽责为船东

3月27日20:00时至3月31日10:00时，一场大雾突如其来，长江口能见度不良，上海海事局对长江上海段实施交通管制，续封航86小时，上港船代在此期间共有代理在港船舶45艘次。

3月31日10:00时，长江上海段能见度好转，上海海事局解除交通管制，该公司调度积极配合集团、海事，尽心尽责服务船东，主动联系船长、码头，让压港船舶尽早靠离泊，以优质的服务取得船东认可。

其中，代理泉州安通的内贸集装箱船“仁建钦州”轮30日13:00时即到长江口待靠宜东码头，作为调度重点船舶，调度多次联系局调、码头，在码头原有在港船舶疏导状况好转后，安排2日16:00时靠码头，并申请2日09:54时长江口上引水，但因为前期长江口压港船舶实在太多，没能申请到进北槽时间。为让船舶尽早靠泊，调度主动联系上海港引航站，将原长江口上引水时间调整为2日09:54时，但因大雾视线不清，2日06:15时，长江上海段再次封航，“仁建钦州”轮的靠泊、引水计划均取消，调

度第一时间联系了局调和码头，及时将计划改到3日16:30时，但申请管制时间进北槽又没成功，更严重的是引航站长江口上引水的计划都已排满。面对长江口密密麻麻等待靠泊的外贸集装箱班轮和束手无策的船东，该公司调度询问船长，是否可以在确保安全的前提下，自行管制前进北槽，安排吴淞口上引水靠码头，在得到船东、船长的确认后，再次联系局调、引航站，同意了该方案。

“仁建钦州”轮3日16:30时准时靠上宜东码头，但在5日05:00时船舶准备离泊时，上海港长江段再次视线不清出口管制，而此时黄浦江能见距离有大于500m并未封航，接靠的“凯航5”已经按计划进吴淞口。此时，既有引航站取消引水的通知，又有码头催促船舶离港的电话，更多的是船东、船长的无奈，作为上港集团的船代，既要维护集团的利益，又要倾听船东的诉求，所以该公司调度多次联系船东，综合了解气象、航道、船况等情况，在征得船长同意后，制定了取消出口引水、船长自行离泊到吴淞口锚地抛锚等可行方案，让“仁建钦州”轮尽快离泊。“仁建钦州”轮的顺利离泊凝聚了上港船代全体调度人员的不懈努力，兑现了上港船代对船东的服务承诺，也为集团既定箱量承诺的兑现做出了贡献。

（供稿：上海港船务代理有限公司）

## — 中央政治局会议传递当前经济工作四大信号 —



会议认为，今年以来，面对错综复杂的国内外形势，经济运行延续了稳中向好态势。一季度主要指标总体稳定、协调性较好，结构调整对经济发展的支撑作用明显。经济运行内在稳定性有效提升，质量效益保持较好水平，推动高质量发展取得良好开端。会议释放出当前经济工作四大信号：1、全力打好“三大攻坚战”保持宏观经济平稳运行；2、会议强调，完成全年目标任务需要付出艰苦努力。关键是要主动同高质量发展的要求对表，对得上的加紧推，对不上的及时改。会议同时强调，要支持各地区结合实际积极探索推动高质量发展的途径。3、会议要求，要深化供给侧结构性改革，更多运用市场化法治化手段化解过剩产能，加强关键核心技术攻关，积极支持新产业、新模式、新业态发展，继续简政放权，减税降费，降低企业融资、用能和物流成本。实施好乡村振兴战略。4、从博鳌亚洲论坛2018年年会，到支持海南建设自由贸易试验区、逐步建设中国特色自由贸易港，中国释放深化改革开放的强烈信号。会议对深化改革开放作出部署，强调要更加积极主动推进改革开放，深化国企改革、财税金融等改革，尽早落实已确定的重大开放举措。同时强调，要推动信贷、股市、债市、汇市、楼市健康发展，及时跟进监督，消除隐患。要加大保障改善民生工作力度，加强基本公共服务，解决好群众关心的关键小事。

## — 三大增值税改革措施为企业减负 —

国务院常务会议指出，5月1日起将制造业等行业增值税税率从17%降至16%，旨在进一步完善税制，支持制造业、小微企业等实体经济发展，持续为市场主体减负。会议明确，5月1日起，将制造业等行业增值税税率从17%降至16%，将交通运输、建筑、基础电信服务等行业及农产品等货物的增值税税率从11%降至10%，预计全年可减税2400亿元。统一增值税小规模纳税人标准。将工业企业和商业企业小规模纳税人的年销售额标准由50万元和80万元上调至500万元，并在一定期限内允许已登记为一般纳税人的企业转登记为小规模纳税人，让更多企业享受按较低征收率计税的优惠。

## — 湖南湘江物流港口长沙港铜官港区一期码头试运行 —

近日，长江主要支流、“湖南母亲河”湘江又增添一个重要物流港口，长沙港铜官港区一期码头开港试运行，设计年吞吐量为60万吨。铜官港区位于湘江干流长沙枢纽下游右岸，是十三五时期长沙规划发展的重要港区之一，对进一步打通长沙水运物流通道，完善国家级新区湘江新区等的配套功能，对接长江经济带和“一带一路”具有重要意义。

## — 今年中俄双边贸易有望达到或超过1000亿美元 —

商务部欧亚司副司长刘雪松4月27日在商务部举办的第五届中俄博览会新闻发布会上说，今年中俄双边贸易额有望达到或超过1000亿美元。他说，中国已经连续八年保持俄罗斯第一大贸易伙伴国的地位。当前中俄经贸关系加速提质升级，以贸易为基础，投资为动力，战略性大项目为重点，地方间合作为支撑，“一带一路”建设与欧亚经济联盟对接为主线的合作格局正进一步巩固。据了解，第五届中俄博览会将于2018年7月9日-12日在俄罗斯叶卡捷琳堡市举行，由中国商务部、黑龙江省人民政府、俄罗斯经济发展部、工业贸易部共同主办。以“新起点、新机遇、新未来”为主题。中俄博览会已经成为两国地方企业交流合作的重要平台。截至目前，两国有关部门商定共同举办的商务重点活动已经达到13项，期间将举办首届中俄地方合作论坛。俄方参展企业涉及运输物流、数字经济、机械制造等行业。

## — 北部湾港至越南海防公共航线正式开通 —

4月15日，X-PRESS旗下的“马卡鲁”轮顺利靠泊北部湾港钦州港区泊位，标志着“香港-北部湾港-海防”公共航线正式开通。该航线于每周二、周日挂靠北部湾港。连通北部湾港至海防港的公共航线，实现区域间港口的互联互通，发挥公共航线的优势，一方面为两地市场间提供了高效便捷的班轮服务；另一方面与“南向通道”无缝衔接，充分享受通道经济的建设红利，在贸易全球化的背景下，这对降低区域物流成本，提升区域通商的综合竞争力至关重要。目前海防公共航线已承接国际中转业务，下一步，北部湾港将继续加强市场开拓，不断优化港航资源配置，提升运营管理水平，努力为船公司及广大客户提供优质的港口服务。

## — 钢铁流动需求或推动中国钢铁物流快速发展 —

发展钢铁物流是钢铁产业，特别是钢铁流通业转变经营发展方式的重大战略举措。近几年来，中国钢铁流通企业改变过去简单的“一买一卖”的方式，向贸易链和供应链两端延伸，扩展了采购物流、物流配送、流通加工、物流金融等功能，推动了中国钢铁物流的快速发展。从整体看，中国钢铁物流的发展还处于较低层次的运作阶段。很明显，现有的中国钢铁物流无法满足生产和消费需求的迅速增长，成为了钢铁行业快速发展的障碍之一。目前中国共有25万家左右的钢铁流通和物流企业，8万多个钢材市场。其中，中小型钢铁贸易企业的比重占了90%以上，并且以民营企业为主体。现阶段中国的此行业还处于小而分散的阶段，产业集中度低，且还存在着明显的产业结构布局不合理的现象。近几年来，中国钢铁物流加工发展很快，钢铁物流加工产能占到中国钢铁产量的10%左右。但总体上看，中国钢铁物流加工还处在起步阶段，加工仍处在简单的低端的水平。在钢铁行业利润总体回暖的背景下，发展钢铁物流是转变钢铁流通方式的关键，而在这个过程中发展流通加工是大有作为的。



## — 天津打造港口“绿色通道”推动货物通关 —

为更好地发挥天津港在服务京津冀协同发展和“一带一路”建设中的重要作用，天津市日前出台政策措施，打造天津港口岸国际一流营商环境，打造服务“绿色通道”，建设北方国际航运核心区。据了解，此次出台的措施：一是规范口岸收费行为。制定天津港口岸价格行为规则，引导行业自律；建立口岸服务价格指数，监测费用水平；检查公平竞争审查制度落实情况，废除妨碍统一市场和公平竞争的各种规定和做法。二是提高货物通关效率。尽快完成北疆港区堆场改造等工作，推动进出口货物通关与物流流程优化和再造，实现“去繁就简”，推进口岸物流无纸化，报关报检“并联”、通关与物流作业“并联”。在口岸现场、“单

一窗口”平台公布通关服务热线，及时解决企业提出的意见和建议，改善通关体验。加大内部系统整合力度，实现内部互联互通，全面推行信息共享共用等措施，建立全流程可追溯机制，年底前全面实现国际集装箱设备接单无纸化。三是严厉打击违法违规行为。天津市发展改革委、市市场监管委、市交通运输委、市国税局、市财政局、市公安局、市法制办等部门和滨海新区政府组成联合执法工作组，自3月底起，开展为期6个月的执法专项行动，严肃查处企业利用垄断地位，随意制定收费项目、收取畸高费用等行为；查处扰乱市场秩序等各种违法行为，彻底整顿市场秩序，确保企业合法合规经营。

