



中国港口协会
水路运输服务分会

信息交流

INFORMATION EXCHANGE

2018年 第4期 总第124期 2018年 4月

2018年3月沿海主要港口船舶代理企业业务量统计

制表：中国港口协会水路运输服务分会



序号	单位名称	船舶代理艘次			船舶代理吨位(万吨)		
		当月数	累计数	环比%	当月数	累计数	环比%
1	大连港万通物流有限公司	421	1019	41.1	242.8	639.0	20.7
2	营口港船货代理有限责任公司	232	757	28.1	247.51	797.5	19.0
3	锦州港物流发展有限公司	107	369	-12.1	132.0	464.4	-0.4
4	秦皇岛之海船务代理有限公司	411	1257	6.3	1563.0	4859.0	2.1
5	天津港物流发展有限公司	434	1311	21.7	444.6	1460.6	13.0
6	烟台海港国际船舶代理有限公司	648	1597	43.7	429.0	1138.5	32.4
7	日照港联合国际船舶代理有限公司	45	159	8.9	30.8	202.0	-86.1
8	上海港船务代理有限公司	238	687	27.3	300.2	849.2	21.5
9	宁波港船务货运代理有限公司	974	2575	18.8	1258.7	3624.4	6.2
10	温州港口服务有限公司	242	729	8.3	252.1	675.0	-2.1
11	广州港船舶代理有限公司	106	386	-13.2	269.0	963.0	4.5
12	海南港航货运有限公司	178	733	45.5	46.2	186.9	-36.4
13	申莞港联国际物流有限公司	53	147	9.4	4.2	8.8	49.4
14	日照众合国际货运代理有限公司	12	49	-33.3	17.3	52.0	-4.6
合计		4101	11775	23.6	5237.4	15920.4	8.3

2018年3月份沿海主要港口船舶代理企业业务量分析和评述



根据各沿海主要港口船舶代理企业3月份的各项统计数据显示,参加数据统计分析的14家会员单位中,船舶代理艘次11企业环比均为正增长,占78.57%;3家企业同比为负增长,占21.43%。船舶代理吨位9家企业环比为正增长,占64.29%;5家企业同比为负增长,占35.71%。

从全国沿海港口船舶代理企业上报的业务量数据分析看,3月份船舶代理艘次总量和船舶代理吨位总量均比2月份有明显的上升,(船舶代理艘次比2月份增加968艘次、船舶代理吨位总量比2月份增加了432.5万吨);从分货种统计数据看,3月份除钢铁、粮食比2月份有所回落外,集装箱、煤炭、金属矿石、汽车、原油等货种的代理量均比2月份有不同程度的增长。主要原因是在3月份中,伴随春节长假的远去,下游工厂企业的开工率进一步回升,从而引发了发电用煤需求的持续回升,但沿海主要电厂日耗回升还是不如预期,随着常规补库的陆续到岸,电厂库存不断地增多,沿海六大电厂的库存较年前增长约30%;同时在煤炭“限价令”颁布实施后,煤炭价格出现了持续的下跌,导致需求端的疲软,因此节后虽然多数船东都看涨市场,但结果还是出现市场需求低迷、成交冷清以及船多货少的现象,加上北方港口以及长江航道不同程度的封航限行,使部分船舶的周转受阻;到了下个月,下游电厂受大秦线检修消息的影响,拉运的节奏有所加快,运力得到了有效的提升,促使3月份的煤炭代理量比2月份有波幅的上升。沿海金属铁矿石运输则受采暖季影响,华北地区部分建筑工程纷纷延期了开工,加是今年民工返城时间也较往年晚了7-10天,在一定程度上导致了建筑工程对钢材实际需求的延后;春节过后,钢厂进口矿库存继续减少,不少钢厂对矿石价格的接受度都不是很高,也在一定程度上制约了3月份各港口金属铁矿石代理总量的稳步增长。

预计4月份沿海港口船舶代理的业务量继续回升的可能性较小,基本上还是维持在3月份水平上作上下波动。

政府工作报告明确

我国2018年发展主要预期目标



国务院总理李克强3月5日在作政府工作报告时,明确了2018年发展主要预期目标:国内生产总值增长6.5%左右;居民消费价格涨幅3%左右;城镇新

增就业1100万人以上,城镇调查失业率5.5%以内,城镇登记失业率4.5%以内;居民收入增长和经济增长基本同步;进出口稳中向好,国际收支基本平衡;单位国内生产总值能耗下降3%以上,主要污染物排放量继续下降;供给侧结构性改革取得实质性进展,宏观杠杆率保持基本稳定,各类风险有序有效防控。李克强说,上述主要预期目标,考虑了决胜全面建成小康社会需要,符合我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段实际。从经济基本面和就业吸纳能力看,6.5%左右的增速可以实现比较充分的就业。城镇调查失业率涵盖农民工等城镇常住人口,今年首次把这一指标作为预期目标,以更全面反映就业状况,更好体现共享发展要求。



李总理提出今年开始将

扩大物流企业仓储用地税收优惠范围



国务院总理李克强在十三届全国人大一次会议的政府工作报告中指出,将进一步减轻企业税负。改革完善增值税,按照三档并两档方向调整税率水平,重点降低制造业、交通运输等行业税率,提高小规模纳税人年销售额标准。大幅扩展享受减半征收所得税优惠政策的小微企业范围。大幅提高企业新购仪器设备税

前扣除上限。实施企业境外所得综合抵免政策。扩大物流企业仓储用地税收优惠范围。继续实施企业重组土地增值税、契税等到期优惠政策。全年再为企业和个人减税8000多亿元,促进实体经济转型升级,着力激发市场活力和社会创造力。



中国港口协会颁布分支机构管理办法和年度考核办法

根据国务院颁发的《社会团体登记管理条例》和民政部等部门有关文件规定以及《中国港口协会章程》要求，年初中国港口协会先后颁布了《中国港口协会分支机构管理办法》和《中国港口协会分支机构年度考核办法》。

《中国港口协会分支机构管理办法》共从组织管理、机构管理、业务管理、会费管理和财务管理五大方面明确规定和提出了 27 项具体的工作规范和要求；《中国港口协会分支机构年度考核办法》则在坚持“公平、公正、公开、集中”原则的前提下，从分支机构的组织建设、落实协会服务清单及业务活

动开展情况、会费收缴情况、会员队伍发展情况以及参与国家法律、法规及政策制定情况等五个方面对分支机构进行综合全面的考核。其目的是为了进一步加强和规范协会对分支机构的的管理，不断完善分支机构的管理体系，充分发挥好分支机构应有的积极作用。这两个办法的出台，必将为全面提高各分支机构工作的质量，有效增强分支机构的责任意识、服务意识和创新意识，促进协会面上工作的整体推进、取得成果打下坚实的基础。

(供稿：水路分会秘书处)

会员单位来稿



中运公司“中运华南”轮首航天津港



节日期间，天津中运海运集团有限公司旗下的“中运华南”轮首航天津港，该轮载重吨 25000 吨，主要运营天津港——广州龙沙码头。中运海运集团是我公司钢材货物代理主要客户，年运量在 100 万吨左右，多年来与我公司保持良好合作关系。值此新春佳节之际，天津港物流发展公司北疆船货代部主要负责人代表公司领导上船慰问了在船舶上坚守岗位的船员，向他们表达敬意并送上节日的慰问和春节祝福，赢得了船方的好评。

(供稿：天津港物流发展有限公司)

刘重清副总经理慰问在港船舶船员



除夕当天，天津港物流发展公司刘重清副总经理带领船货代理部门人员，登上在港作业船舶长航浦海轮，为船员送去节日的祝福及慰问品。据悉，春节期间，我公司共慰问所代理的在港作业船舶 10 艘，得到了船公司的广泛赞扬。

(供稿：天津港物流发展有限公司)

锦州港物流发展有限公司开展“春节”期间安全宣传巡查与慰问工作

为切实加强“两会”和“春节”期间的安全生产工作，有效防范和坚决遏制各类安全事故发生，确保港口、船舶安全生产形势的进一步稳定，共同度过一个安全祥和的春节。按照该公司节前工作的部署，内贸船代部开展了节日期间港航代理联合安全巡查、宣传与春节慰问工作。



此次安全巡查宣传以业务人员安全护具的配带、船舶舷梯、岸边消防安全、港口安全要求等为重点，从巡查宣传的情况看，各现场登轮、值守人员的安全护具与在港船舶舷梯、安全网、值守人员工作落实较好，能够及时了解春节期间港口安全规定；同时建议提醒各船舶节日期间要加强值班值守，加大在港现场值守力度，确保节日期间生产安全顺畅。同时，物流公司继续延续传统，营造节日氛围，深化合作友谊，为在港 20 余家船舶客户送去节日慰问品表达节日祝福。

(供稿：锦州港物流发展有限公司)

宁波港船务货运代理有限公司接受上级公司调研

2018 年 2 月 24 日，股份公司副总经理石焕挺带领相关职能部门到宁波港船务货运代理有限公司进行调研，在听取该公司总经理潘广为的汇报后，石焕挺副总经理对该公司 2017 年所取得的成绩予以充分肯定，并对今年的工作提出了三点要求：



一是以紧紧抓住经营效益为主线。要依托宁波舟山港大平台，巩固船货代理业务，大力拓展全程物流及海铁联运业务，提高服务水平和经营效益，确保完成股份公司下达的全面预算各项指标；二是以全面提升管理水平为支撑。按照全力搭建四梁八柱的总要求，结合自身实际，制定符合自身特色的制度，设定个性化指标，全面提升管理水平；三是严格规范安全生产为保障。充分认识安全工作的极端重要性，牢固树立“安全就是效益”的理念，以“三个零”为目标将安全环保工作抓细、抓实、抓到位。

(供稿：宁波港船务货运代理有限公司)

全球最大 LNG 运输船靠泊大连港



日前，全球最大 LNG（液化天然气）运输船“阿尔萨姆利亚”号靠泊大连 LNG 接收站码头，这是继大连港去年成功靠泊全球最大油轮、最大集装箱船后迎来的又一海上“巨无霸”。

“阿尔萨姆利亚”轮船长 345 米、

宽 54 米，LNG 装载量达 26.7 万立方米，折合天然气 1.67 亿立方米，是世界上最大的 Q-Max 型 LNG 专用运输船。此次航程，该轮从卡塔尔启程，横跨印度洋，穿越马六甲海峡，行程上万公里后抵达大连。

大连 LNG 接收站由大连港股份有限公司、中国石油天然气股份有限公司、大连建设投资有限公司共同投资建设，是中国第一

座自主设计、自主施工、自主运营的 LNG 接收站。该接收站码头年接卸能力达 1025 万吨，自 2011 年 11 月建成投产以来，来自卡塔尔、澳大利亚、马来西亚等 15 个国家和地区的天然气陆续进驻，且越来越多的国家正不断被列入到采购目录。其中，接卸“一带一路”沿线国家天然气占比达到七成，在“一带一路”建设中发挥了重要的支点作用。

大连 LNG 接收站作为东北地区天然气调峰重要枢纽和我国最北端的 LNG 接收站，是国家建设海上油气通道的战略工程，其将从海外船运进口的 LNG 通过码头接收到储罐中，经气化再通过管道向下游城市燃气用户、燃气发电用户、车船交通用户等输送，日输气量最大峰值可达 2300 万立方米，目前供气范围已覆盖东北全域、华北部分地区和南部沿海及内河流域。

去年 9 月，大连港集团利用“沪连对口合作”的契机，同上海恒贞能源发展有限公司签署合作协议，下一步双方将共同建设大连 LNG 物流枢纽港项目，通过对 LNG 码头、仓储和管线等项目的改扩建，进一步提升大连乃至东北亚 LNG 综合服务能力，力争建成国家首批“LNG 综合利用”示范港。

（供稿：大连港万通物流有限公司）



— 发改委将五方面降低涉企收费 —

国家发改委新闻发言人孟玮 2 月 11 日透露，未来发改委将从五方面降低涉企收费。并将持续推进降成本工作，更加注重中长期目标确立和长效机制建设，把降成本与产业转型升级、提升持续发展能力结合起来。一是降低企业用电成本，进一步规范电网环节收费，提高两部制电价灵活性，推进区域电网和跨省区输配电价改革，扩大跨省区电力市场交易，结合深化增值税改革降低电网企业税负，降低国家重大水利工程建设基金征收标准，临时性降低输配电价；二是降低电信资费。进一步落实取消手机国内长途和漫游费等降费措施，降低流量资费和中小企业专线标准资费，以及国际港澳台漫游资费；三是降低交通、物流领域收费。

规范港口经营服务性收费行为，推动港口企业调减港口作业包干费收费标准。稳步扩大高速公路分时段差异化收费试点，优惠通行费。落实货运车辆年检年审合并工作；四是加强地方天然气输配价格监管。推动地方抓紧出台省内天然气短途管道运输和配气价格监管规则，及时开展成本监审，重新核定省内输配价格，切实降低偏高的价格。规范输配企业收费行为，清理整顿不合理收费，减轻天然气用户负担；五是进一步强化收费监管。取消、降低部分服务性收费，建立清单动态调整机制，严肃查处各类违法违规收费行为，坚决防止不合理收费死灰复燃。

— 国务院明确进出口业务中的商检、卫检将由海关承担 —

国务院机构改革方案提请十三届全国人大一次会议审议。方案提出组建国家市场监督管理总局，不再保留国家工商行政管理总局、国家质量监督检验检疫总局、国家食品药品监督管理总局。将国家质量监督检验检疫总局的出入境检验检疫管理职责和队伍划入海关总署，意味着在进出口业务中的商检、卫检等职责将由海关承担。

— 2018 年是散货船市场的机遇年 —

波罗的海国际航运公会近日表示，2018 年是干散货航运业的基础正面临平衡改善的又一年，目前正处于机遇年。预计 2018 年散运市场是自 1999 年以来船队增长速度最慢的一年，同时受益于需求稳定增长，散运业预计将有所改善。2018 年 1 月，散货船交付量达到 480 万载重吨，创过去 10 个月以来最高水平。同时散货船拆解量为 70 万载重吨，因此散运市场上出现了大量交付运力。尽管船队增长放缓，但全球船东和投资者也在亚洲船厂签订了更多新订单。该公会表示，由于季节性货物需求下降，散运市场在今年第一季度须谨慎处理。就运价而言，2017 年下半年散运市场大部分时间呈现出良好发展态势，而这一增长情况已于 2017 年 12 月 12 日达到巅峰，当时好望角型散货船的日平均租金水平最高为 30475 美元。截至 2018 年 1 月底，各种船型的散货船运价均处于盈亏平衡水平，但并未扭亏为盈。尽管受益于中国进口量大幅提升，2017 年散运市场整体海运需求增长 5.1%。但这一强劲需求将不会在 2018 年重演。该公会表示，对 2018 年散运业整体需求增长预测为 2~3% 左右，其中包括很多不确定因素。这不仅仅是运输量上的影响，同时也包括运输距离方面的因素影响。在船队增长为 1.4% 的情况下，预计散运市场仍有改善。

— 日照港牵手中海远海运，打造港口供应链综合物流服务平台 —

2 月 8 日，由日照港集团与中远海运物流合资组建的日照港中远海运物流有限公司成立暨揭牌仪式在日照港国贸中心举行。合资公司由日照港集团和中国远洋海运集团旗下的专业化物流企业中海远海运物流共同出资成立。依托合资公司，双方将有效整合物流资源，充分利用双方优势，优化资源配置，实现优势互补；运用中远海运物流的全球化物流网络和管理运营经验，完善物流供应链，形成多种运输方式相结合、低成本运营的快速服务模式，全面提升日照港的全供应链物流服务能力，实现集成化服务，为做大做强港口物流服务业、抢占港口物流市场的制高点提供强劲支撑。此次合作，是日照港集团加快新旧动能转换，壮大临港物流业取得的新成果，对于加快构建从航运到港口到内陆的供应链体系，降低客户综合物流成本，推动日照港集团现代物流业务转型升级，都具有十分重要的意义。

— 财税等部门多举措减免税鼓励中国企业“走出去” —

在推动形成全面开放新格局的大背景下，我国财税部门近期亮出一系列支持中国企业“走出去”的税收新政策，借力税收提升中国企业的国际竞争力。据悉，为更好地适应形势变化和企业遇到的新情况，税务总局发布了《关于税收协定中“受益所有人”有关问题的公告》和《关于税收协定执行若干问题的公告》，进一步完善“受益所有人”规则，对税收协定中常设机构、海运和空运、演艺人员和运动员条款，以及合伙企业适用税收协定等有关事项作出了进一步明确，方便纳税人享受税收协定待遇。



— 2018年2月温州港集装箱吞吐量同比增55% —

2018年2月，温州港港口货物吞吐量完成686.26万吨，同比上升11.60%，港口货物外贸总吞吐量完成47.98万吨，同比下降17.30%；集装箱吞吐量完成4.48万TEU，同比上升55%。其中煤炭完成240.39万吨，同比增长44.10%；石油、天然气及制品完成31.78万吨，同比增长25.60%。1-2月，全港港口货物总吞吐量1475.26万吨，同比增长5.3%；港口外贸货物完成98.11万吨，同比下降8.7%，集装箱吞吐量完成9.03万TEU，同比增长28.90%。

— 中国与欧亚经济联盟是主要贸易伙伴 —

据欧亚经济委员会（EEC）消息，2017年欧亚经济联盟对华粮食出口额占出口总额的9.6%，中国将成为该联盟关键贸易伙伴之一。目前中国是欧亚经济联盟第三大农产品贸易伙伴。独联体国家（14.2%）和欧盟（11.7%）排在前两位。根据消息，2017年全年，欧亚经济联盟共向全球155个国家出口粮食，出口额达206亿美元。欧亚经济委员会强调，当前最具出口前景的食品除禽肉和猪肉外，还包括保质期长的乳制品，如奶粉、奶酪、冰淇淋等。消息指出，独联体国家和中国将成为欧亚经济联盟关键贸易伙伴。该联盟未来还将扩大对越南、孟加拉国、韩国、印尼和其他亚洲国家的出口规模。欧亚经济联盟成员国分别为俄罗斯、亚美尼亚、白俄罗斯、哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦。



— 海南将加快港口基础设施建设解决琼州海峡运输问题 —

2018-2020年海南将加快港口基础设施建设，谋划推动成立海南省港口资源整合省级平台，打造海南国际中转枢纽港。此外，还将完善港口布局规划，力争从根本上解决琼州海峡客滚运输问题。据了解，未来三年，海南将加快港口基础设施建设，积极推进超能力的深水航道和专业化深水泊位建设，大力发展大型化、深水化、专业化的公用码头，提升港口基础设施有效供给；完成马村港集装箱码头、海口国际邮轮港码头、三亚港南山港区扩建二期码头等一批大型港口基础设施项目建设；完成海上环岛旅游交通航线和配套码头布局规划，谋划推进海上环岛旅游黄金水道。此外，海南还将加快推进港口资源整合，谋划推动成立海南省港口资源整合省级平台，引进战略联盟，以开发建设马村港西部预留区为重点，打造海南国际中转枢纽港。在完善港口布局规划方面，海南将优化海口港功能布局调整，加快海口港秀英港区功能搬迁，推进马村港区后方临港产业发展，补齐短板，确实从根本上解决琼州海峡客滚运输问题；优化三亚南山港功能，充分利用深海优势，为国家深海科技产业园区建设提供保障。

— 环渤海港口煤炭下水量继续保持增势 —

2018年1、2月，环渤海港口合计发运煤炭1.12亿吨，同比增长660万吨，占整个北方港口煤炭下水量的93.8%，继续在北煤南运中发挥重要作用。2018年，在煤炭需求增长、先进产能释放、汽运煤集港叫停的情况下，铁路运输形势将继续看好，环渤海八港在满足国民经济用煤需求方面继续发挥重要作用。随着煤炭先进产能的加快释放，预计今年将增加原煤产量1亿吨左右，主要出省资源集中在晋陕蒙宁夏四省（区）。宏观经济平稳向好的新形势下，电力等行业耗煤数量继续保持增加态势；随着我国东部和南方部分煤炭产能关闭退出，南方地区海上调入煤炭数量继续保持增加态势。

受煤炭市场需求看好拉动，环渤海港口继续面临车船到港双多的良好局面。环渤海港口禁止汽运煤集港，进口煤数量被限制以及煤炭需求回升，“西煤东调”铁路运输至关重要。环渤海港口具有得天独厚的优势，既有铁路运力支持，还有良好的集疏运条件支持。大秦线、朔黄、蒙冀线直通秦皇岛、黄骅、曹妃甸港口翻车机房，能够为港口提供丰厚的煤炭资源。今年，“西煤东运”三大铁路线将增加煤炭运量6000-7000万吨。在国民经济平稳健康发展，煤炭需求增加，以及上游煤炭供应充足的情况下，预计2018年，整个环渤海港口煤炭发运量能增加3000-5000万吨。

— 日照港再添内贸航线 —

3月12日，又一艘以日照命名的大型集装箱船舶“仁建日照”轮首航靠泊日照港。据悉，该轮是安通控股旗下建造的第六代大型集装箱轮船，船舶总长180米，宽32米，深16.2米，设计吃水10.7米，可装载2400标箱。据介绍，“仁建日照”轮首航日照港后，将投入内贸航线运营，固定运营日照—泉州航线，航行在沿海各大港口，将为日照港的集装箱业务增添新的强大动力，进一步拓展日照市和日照港在海内外的知名度和影响力。近年来，日照港以“诚信、智慧、高效、绿色”四型港口发展战略为引领，大力发展集装箱运输，箱量实现稳健增长，外贸集装箱运输不断实现新突破，新增多个集装箱泊位，集装箱铁路专用线全面启用，“散+集”集成服务体系初现规模。

— 2018年1-2月中国外贸进出口较快增长 —

3月8日，海关总署发布海关统计数据显示，2018年前2个月，我国货物贸易进出口总值4.52万亿元人民币，比去年同期（下同）增长16.7%。其中，出口2.44万亿元，增长18%；进口2.08万亿元，增长15.2%；贸易顺差3622亿元，扩大37.2%。2月，我国进出口总值2万亿元，增长17.2%。其中，出口1.11万亿元，增长36.2%；进口8881.6亿元，微降0.2%；贸易顺差2248.8亿元，去年同期为逆差729.9亿元。

— 中远海运集团寻求收购更多港口资产 —

中远海运集团董事长许立荣近日表示，在对东方海外完成收购后将考虑更多的并购。“未来，中国远洋海运集团将同时考虑股权投资和收购世界各地的港口和码头资产，特别是在欧洲、亚洲、中东以及公司正在进入的一些新兴市场。”目前许立荣并没有明确具体的投资或收购目标。但是其表示，中远海运集团要做“一带”倡议的“积极实践者”。此外，许立荣还表示，随着市场在多年的无序竞争中回归“理性”，行业整合仍在继续。整合不光会发生在集装箱板块，干散货，油轮甚至是特种货物运输板块都可能会产生并购整合。而我们也将在互利互惠的前提下，寻求更多的整合机会。

