



中国港口协会
水路运输服务分会

信息交流

INFORMATION EXCHANGE

2018年 第3期 总第123期 2018年 3月

2018年2月沿海主要港口船舶代理企业业务量统计

制表：中国港口协会水路运输协会分会



序号	单位名称	船舶代理艘次			船舶代理吨位(万吨)		
		当月数	累计数	环比%	当月数	累计数	环比%
1	大连港万通物流有限公司	248	598	-41.1	192.5	396.2	-5.8
2	营口港船货代理有限责任公司	167	525	-114.4	200.57	550.0	-74.2
3	锦州港物流发展有限公司	120	262	-18.3	132.5	332.4	-50.9
4	秦皇岛之海船务代理有限公司	385	846	-19.7	1531.0	3296.0	-15.3
5	天津港物流发展有限公司	340	877	-57.9	386.7	1016.0	-62.7
6	烟台海港国际船舶代理有限公司	365	949	-60.0	290.0	709.5	-44.7
7	日照港联合国际船舶代理有限公司	41	114	-78.1	57.3	171.3	-98.9
8	上海港船务代理有限公司	173	449	-59.5	235.8	549.0	-32.8
9	宁波港船务货运代理有限公司	791	1601	-2.4	1180.9	2365.7	-0.3
10	温州港口服务有限公司	222	487	-19.4	257.4	422.9	+35.7
11	广州港船舶代理有限公司	120	280	-33.3	257.0	694.0	-70.0
12	海南港航货运有限公司	97	555	-372.2	63.0	140.7	-23.3
13	申莞港联国际物流有限公司	48	94	+4.2	2.1	4.6	-15.5
14	日照众合国际货运代理有限公司	16	37	-31.3	18.1	34.7	+8.3
合计		3133	7674	-44.9	4804.9	10682.9	-22.3

2018年2月份沿海主要港口船舶代理企业业务量分析和评述



根据各沿海主要港口船舶代理企业2月份的各项统计数据显示,参加数据统计分析的14家会员单位中,船舶代理艘次1家企业环比均为正增长,占7.14%;13家企业同比为负增长,占92.86%。船舶代理吨位2家企业环比为正增长,占14.29%;12家企业同比为负增长,占85.71%。

从全国沿海港口船舶代理企业上报的业务量数据分析看,2月份船舶代理艘次总量和船舶代理吨位总量均比1月份有明显的下降,(船舶代理艘次比1月份减少了1410艘次、船舶代理吨位总量比1月份减少了1074.66万吨);从分货种统计数据看,2月份除集装箱、汽车等货种的代理量有所增加外,煤炭、金属矿石、钢铁、粮食以及原油等货种的代理量均有不同程度的回落。主要原因是整个2月份,受春节长假因素的困扰,沿海煤炭运输市场在节前就提前进入了放假状态,市场的成交氛围冷清,同时出现了运价断崖式的下跌。由于不少工厂和企业在假期里纷纷停工停产,加上天气逐步转好引发民用电及工业用电需求的下降,六大电厂日均耗煤量出现了较大幅度的下降,这也在一定程度上影响了市场采购的积极性,尽管不少煤企响应相关部门保供抑价的要求,期间加大了市场的煤炭供应,但北方一些港口部分煤种还是面临着缺货的窘境,导致了船货难以匹配;春节后,部分下游用煤企业提前进入状态,复工备货,开始着手安排船期,沿海煤炭的运输市场也为之迎来了一波反弹行情,促使运输需求的一度回暖。沿海金属铁矿石运输由于目前钢材市场利润收窄、焦炭价格持续下跌、年前集中补库基本结束和主要钢铁生产企业88座高炉处于检修状态,造成铁矿石库存处于相对高位、采购积极性明显回落和运输需求的相对疲软。受以上诸多因素影响,2月份各港口煤炭和金属铁矿石的代理总量均比1月份有明显的下降。

预计3月份沿海港口煤炭的代理量会较2月份有所回升,但受煤炭限价令的落实和长假“修复期”等因素影响,会在一定程度上限制运输需求的回暖;金属铁矿石的船舶代理会因钢厂进口矿库存继续减少,加之采暖季限产临近结束以及多数钢厂存在补库需求的影响而持续转好。

杨传堂、李小鹏在今年部党组中心组 第一次集体学习时作重要讲话



2月5日,交通运输部党组中心组举行2018年第一次集体学习,主题是深入学习贯彻习近平总书记关于安全工作重要讲话和重要指示精神,认真贯彻落实党的十九大关于安全

工作部署,着力建设平安交通,不断开创新时代交通运输安全工作新局面。部党组书记杨传堂、部长李小鹏强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢固树立安全发展理念,始终把人民群众生命安全放在第一位,着力构建交通运输安全体系,注重改革创新,严格落实安全生产责任制,坚决防范遏制重特大事故,为建设交通强国夯实安全基础。

会议强调,要充分认识到新时代交通运输安全工作的极端重要性,把安全发展摆在交通强国建设更加突出的位置上。一是提高思想认识,牢固树立安全发展理念,压实安全生产责任,树立安全第一的意识,强化安全生产保障,确保党中央、国务院关于安全生产决策部署落地生效;二是着力构建交通运输安全发展体系,大力实施安全发展战略,进一步健全法规制度,制定交通运输安全中长期发展规划,开展平安交通三年攻坚行动,建立安全生产权责清单;三是深化安全生产领域改革创新,加大改革力度,创新体制机制和方式方法,大力实施科技兴安工程,着力构建交通运输安全生产长效机制。



2018年反垄断将力推公平竞争审查制度

日前从国家发改委反垄断局获悉,2018年反垄断工作重点将从加快推进公平竞争审查制度、持续推进反垄断执法、加快制定反垄断指南、继续加大培训和宣传力度等四方面推进。其中,在执法方面,将对关系民生的行业和领域进行跟踪和研究,了解行业竞争状况、销售模式、价格变动等情况,根据掌握的线索和举报,适时开展反垄断调查。据悉,今年国家发改委还将加快制定反垄断指南。具体包括,抓紧推进《垄断协议豁免的一般性条件和程序的指南》等两部反垄断指南的修改完善会签工作,及时上报国务院反垄断委员会。研究起草并适时出台《标准必要专利领域价格行为指南》、《横向价格垄断执法指南》和《纵向价格垄断执法指南》等,进一步明确相关领域竞争规则,正确指引广大经营者价格行为,稳定市场主体的法律预期。根据发改委的工作部署,未来将进一步清理现行排除限制竞争政策措施,对现行规章文件和其他政策措施中含有的地方保护、指定交易、市场壁垒等内容进行清理。重点包括设置不合理和歧视性的准入和退出条件;限定经营、购买、使用特定经营者提供的商品和服务;对外地和进口商品、服务实行歧视性价格和歧视性补贴政策;排斥或者限制外地经营者参加本地招标投标活动等。

宁波港船务货运代理有限公司在长江中上游铁矿石客户推介会上作主旨演讲



酒钢宏兴八家钢厂代表共同参加了本次会议，与会的还有多家

由宁波舟山港举办的长江中上游铁矿石客户推介会于2018年1月23日在重庆顺利召开。股份公司副总经理蒋一鹏、铁矿业务经营小组副组长韩维绪等多位公司领导以及达州钢铁、川威钢厂、陕西钢铁、重钢股份、四川德胜、西宁特钢、安钢集团、

贸易商、港口、船公司、铁路、物流运输公司的单位代表。推介会上，该公司潘广为总经理作了题为《创新发展、合作共赢》的主旨演讲，详细介绍了宁波舟山港发展全程物流在区位、品牌、体系、资源、资金方面的五大优势，以及公司近年来全程物流在货运量、航线、运力上取得的突出成绩和与陕钢等成功合作案例分析，并从发挥矿石体系作用、提供进江配送服务、布局建立港口双库存、发挥信息优势打造信息平台四个方面全面阐述了全程物流的未来发展方向。多家钢厂、贸易商、航运公司的客户代表充分表达了合作意愿，表示会积极参与到建设宁波舟山港铁矿石中转业务体系的事业中。

(供稿：宁波港船务货运代理有限公司)

会员单位来稿



天津港物流发展有限公司领导接待 深圳长航滚装物流汪培海副总经理一行



日前，深圳长航滚装物流有限公司汪培海副总经理一行三人来到天津港物流发展公司进行走访，李兴顺总经理、刘重清副总经理率领北疆船货代部主要负责人进行接待洽谈。此次走访主要就各自企业经营状况、航运市场形势和长航公司滚装汽车船舶运营情况以及今后双方合作事宜等方面进行了交流和探讨，并对2018年度《船舶、货物代理协议》相关条款及费率达成一致，春节后将签订完毕。

(供稿：天津港物流发展有限公司)

天津港物流发展有限公司与南疆海事局进行了业务互动交流

开年之际，该公司副总经理刘重清携船货代事业部主要负责人与南疆海事局相关工作人员进行了业务互动交流。双方一致认为，在今后的工作中，要进一步加强彼此间的沟通，密切加强配合，互相信任支持，共同为船方提供优质高效的服务。



(供稿：天津港物流发展有限公司)

锦州港物流发展有限公司七项措施保冰期船舶通航安全



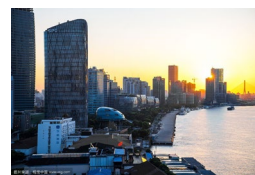
自一月中旬锦州海事局启动锦州辖区2017-2018年度防抗冬季寒潮大风和海冰预案后，该公司立即结合预案要求、以往防抗海事工作经验和自身实际情况，从以下七个方面做好冰期船舶通航安全的管理措施：一是协调锦州港指派具备破冰能力的拖轮不定时对锦州港航道进行破冰，以确保主航道的持续通畅；二是及时做好对单壳油船、船龄在12年以上化学品船和液化气船和2000载重吨以下的所有船舶等三种船型不建议来港的沟通和防范工作；三是安排船舶抛锚以3号锚地为主，2号锚受冰情影响暂停使用，24小时有计划船舶可申请直接到1号锚地抛锚；四是采取编队方式进出港，拖轮进行破冰护航；五是冰期夜间建议申请引航员引航船舶进出港；六是及时通知反馈天气情况，为相应船舶提供技术、信息、安全支持；七是做好来港船舶配套安全物料的供应、维修协调工作。

由于及时传达、有效布控、合理安排、全程对接，保证了代理船舶安全工作横向到边，纵向到底。截止目前，该公司代理船舶142艘次，及时排解险情2艘次，有效保证了来港船舶的安全进出。

(供稿：锦州港物流发展有限公司)

上港船代认真做好春节前安全生产的自检自查工作

为了进一步加强安全生产的管理防范，切实保障企业的稳定发展，该公司根据上港物流开展节前安全生产大检查的工作要求，于2月5日组织主要管理人员对相关通知内容进行了学习，并结合贯彻落实大检查工作相关精神对本单位节前的安全工作进行了全面的自检自查，做到排查不漏部门、不漏设施、不留死角，对可能出现的安全隐患都一一落实了防范的措施。在此基础上，就春节期间的安全防范和队伍稳定工作提出了四方面的要求：一是将继续把安全工作放在突出位置，充分认识此项工作的艰巨性和长期性，认真总结经验，加强管理和防范，确保节日期间的安全和稳定；二是春节期间，公司高级管理人员必须遵守上级有关出省、出境规定，业务人员需到码头现场办理业务，也需事先报公司主管领导；三是严格遵守码头相关安全生产规定，公司主要业务人员必须确保手机24小时畅通，船代调度也需要做好24小时值班工作；四是积极配合大楼物业保安做好公司安全保卫工作，并做好节假日来访人员的登记工作等。



(供稿：上海港船务代理有限公司)

— 沿海港口调降装卸作业费年减成本 9.6 亿元 —

国家发展改革委称，按照国家发改委反垄断调查有关要求，大连港、广州港、深圳港东部盐田港区和西部蛇口、赤湾港区均从 2018 年起调降进出口集装箱装卸作业费，每年可减轻进出口物流成本约 9.6 亿元。

据介绍，以 20 英尺集装箱重箱公示费率为例，大连港从 642 元/箱下调至 510 元/箱；广州港从 668 元/箱下调至 490 元/箱；深圳港盐田港区从 1400 元/箱下调至 980 元/箱；深圳港西部蛇口、赤湾港区从 1200 元/箱下调至 800 元/箱。其他箱型公示费率同比例下调。

截至目前，集装箱运输量在每年 1000 万标箱以上的沿海港口，均已调降进出口集装箱装卸作业费。国家发展改革委有关负责人强调，对调查中发现的涉嫌垄断行为，正在研究拟订处理措施。集装箱班轮运输公司应当按照成本补偿的原则，根据港口调整装卸作业费的情况，尽快将码头作业费调整至合理水平，确保港口降费成果传导至实体经济。欢迎有关方面加强社会监督，及时通过 12358 价格监管平台等方式，反映和举报港口企业生产经营中存在涉嫌违反反垄断法的问题，维护自身的合法权益。



— 三部门联合发布《通知》完善启运港退税政策 —

经国务院批准，近日，财政部、海关总署、税务总局联合发布《关于完善启运港退税政策的通知》（财税[2018]5 号）。一是扩大启运港范围，在原有 8 个启运港基础上，新增泸州市泸州港、重庆市果园港、宜昌市宜昌港、张家港市永嘉港、南通市狼山港 5 个启运港。二是扩大离境港范围，在原上海外高桥港区基础上，增列上海外高桥港区为离境港。三是根据出口企业和航运企业实际需要，取消原政策所规定的直航限制，设置了苏州市太仓港、南京市龙潭港、武汉阳逻港 3 个中途中途停港口。四是细化完善了相关监管要求和实施流程。据悉，启运港退税政策即对符合条件的出口企业从启运地口岸（以下称启运港）启运报关出口，由符合条件的运输企业承运，从水路转关直航或经停指定口岸（以下称经停港），自离境地口岸（以下称离境港）离境的集装箱货物，实行启运港退税政策。此外，对从经停港报关出口、由符合条件的运输企业途中加装的集装箱货物，符合前款规定的运输方式、离境地点要求的，以经停港作为货物的启运港，也实行启运港退税政策。财政部税政司有关负责人指出，上述措施的出台实施，有利于进一步优化启运港退税政策体系和操作流程，扩大政策成效，进一步助力上海国际航运中心建设和长江经济带发展。



— 进一步提升跨境贸易投资自由化便利化水平 —

在日前召开的全国外汇管理工作会议上，外汇局提出，2018 年将紧紧围绕服务实体经济、防控金融风险、深化金融改革三项任务，一方面，深化外汇管理改革，推动金融市场双向开放，服务国家全面开放新格局，另一方面，维护外汇市场稳定，防范跨境资金流动风险，保障外汇储备安全、流动和保值增值，维护国家经济金融安全。外汇局在部署当前和今后一个时期的外汇管理重点工作时明确提出，将进一步提升跨境贸易投资自由化便利化水平。支持外贸创新发展，稳步推进自由贸易试验区外汇管理试

点。稳妥有序推进资本项目可兑换，保护外商投资合法权益，支持有能力、有条件的企业开展对外投资。丰富交易工具，扩大参与主体，建立健全开放的、有竞争力的外汇市场。加强风险管理，引导市场主体树立风险中性意识，重视汇率风险管理，管控外部冲击风险。此外，外汇管理部门还将加强基础设施建设，打造“数字外管”平台，筑牢“安全外管”体系；加强外汇储备运营能力建设，积极支持“一带一路”和国际产能合作等国家战略，确保外汇储备安全、流动和保值增值。

— “一带一路”物流综合服务平台在郑州正式启动 —

日前，“一带一路”物流综合服务平台启动仪式在郑州自贸片区举行，这意味着今后河南省企业走出去将更加便利，标志着河南自贸区服务企业、服务市场的功能进一步完善，综合服务能力得到进一步提升。“一带一路”物流综合服务平台，将依托中欧班列（郑州）运行形成的多式联运物流体系辐射国内 20 余个省（市、自治区）及东亚、中亚、欧洲的集疏网络，以及运贸一体化等优势，通过为区内企业提供多式联运综合服务，从而进一步放大河南发达的交通运输体系的优势，推动物流运输业发展；通过外贸综合服务的提供，推动企业开展外贸进出口业务，提高河南开放程度；通过跨境电商平台服务，提升自贸区跨境电商业务水平，放大政策及操作优势；通过信息化技术手段，整合优势资源，使区内企业真正享受到便捷化业务操作。企业可以在“一带一路”物流综合服务平台上享受到 7 大功能的服务，包括“门到门”多式联运服务、一站式外贸综合服务、现代物流服务、跨境电商平台服务、金融服务、防伪溯源平台服务、企业配套综合服务等。

— 长江经济带打造世界级产业集群 —

日前从工信部获悉，为进一步落实《依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》、《加强长江经济带工业绿色发展的指导意见》等指导性文件，推动长江经济带整体发展，中国将在 2018 年年内，发布并实施长江经济带世界级产业集群指南，重点打造电子信息、高端装备、汽车、家电、纺织服装五大产业集群。据悉，培育上述五大产业集群将主要依托于长江经济带区内上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等 11 省市具有一定产业基础的核心城市，并利用整个长江经济带区域内的国家级、省级开发区和产业园区，形成产业协同，共同打造产业链完备的跨区域产业集群。据悉，相关工作涉及园区总计超过 100 个。其中，电子信息产业涉及各地 52 个开发区和产业园区；高端装备产业涉及 82 个；汽车产业涉及 20 个；家电产业涉及 6 个；纺织服装产业涉及 35 个。



— 国内贸易增加值首破 10 万亿元 —

商务部新闻发言人高峰日前表示，2017 年我国国内贸易增加值为 10.7 万亿元，首次突破 10 万亿元大关，占国内生产总值的比重约为 13%，占比仅次于制造业，真正成为国民经济的大产业。高峰说，2017 年，我国国内贸易保持平稳较快发展，规模稳步扩大，结构持续优化，效益显著提升，为稳增长、调结构、惠民生提供了有力支撑。2017 年我国国内贸易主要行业包括批发和零售业、住宿和餐饮业、居民服务、修理和其他服务业。其中，批发和零售业增加值 7.8 万亿元，增长 7.1%，增速加快 0.4 个百分点，创下 3 年来新高；住宿和餐饮业增加值 1.5 万亿元，增长 7.1%，增速加快 0.2 个百分点，创下 7 年来新高。此外，2017 年末，国内贸易实有市场主体突破 6600 万户，成为大众创业万众创新重要载体。批发零售业纳税额增长 20%，对税收增长贡献率接近四分之一。国内贸易就业人数近 2 亿人，比上年增长约 10%，占全国就业人数比重接近四分之一，占第三产业就业人数比重超过一半，成为吸纳就业的重要领域。

— 天津港口体制改革迈出关键一步 —

1 月 31 日，天津港集团分别与天津临港投资控股有限公司、天津临港港务集团有限公司、开发区管委会、天津南港工业区港务有限公司签署《天津港临港运营一体化协议》、《天津港南港运营一体化协议》，标志着天津港口管理体制改革的迈出关键一步。据了解，本次运营一体化协议的签署，是深入贯彻落实党的十九大精神，按照市委、市政府的决策部署，加快促进经济发展，推进港口管理体制改革的再上新水平的重要举措。改革主体为目前已在各港区从事开发建设运营的国有港口运营企业，包括天津港集团、临港港务集团、南港工业区港务公司。协议签署后，天津港集团将成立天津港集团调度指挥中心、临港分中心和南港分中心，负责辖区内船舶动态计划的平衡、制定和申报。签约各方将以港口运营一体化为契机，本着“先管理统一，再资产统一”的原则，加快推动港口整合，进一步促进天津港口行业发展，加快北方国际航运核心区和国际物流中心建设，实现天津国际港口城市的定位。

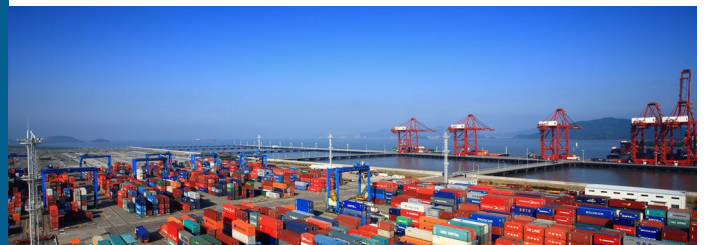


— 天津港将打造北方冷链物流集散中心 —

日前，天津中心渔港商港开通发布会召开。据了解，该港商业码头 1#、2# 通用泊位为口岸开放码头，占用岸线 432.5 米。商港开港后，将以食品、牛羊肉、奶酪、葡萄酒、蔬菜等食品冷链物流为主，打造北方冷链物流与水产品集散中心。今后，冷链物流将以中心渔港为集散地，向天津市、河北、北京、内蒙古等省市输送。根据规划，随着中心渔港主航道的逐渐建成，预计 2020 年，港口吞吐能力有望达到 100 万吨，进一步推动滨海新区建成北方国际航运中心。

— 预计社会物流总费用与 GDP 比重降至 14% 左右 —

日前，中国科学院预测科学研究中心发布了《2018 年中国物流业发展展望》预测报告。报告称，预计 2018 年，社会物流总费用将达到 12 万亿元，与 GDP 比重继续下降至 14% 左右，经济运行中的物流综合成本进一步降低，“降本增效”工作取得阶段性成果。2017 年，物流业整体保持了稳中向好的发展态势，全年物流业景气指数 (LPI) 均值为 55.3%，较 2016 年小幅提升 0.1 个百分点，表明物流业继续维持景气运行。2017 年前 11 个月，社会物流总额为 229.9 万亿元，同比增长 6.7%，同时社会物流需求更加多样化；前 11 个月，社会物流总费用 10.5 万亿元，同比增长 9.4%，前三季度社会物流总额与 GDP 比重为 14.5%，较 2016 年同期下降 0.1 个百分点，物流业降本增效进一步深入；包括无人承运人、电商物流等成为 2017 年物流业发展的热点。2018 年，物流业有望继续实现景气发展，整体规模再创新高。预计 2018 年我国社会物流总额有望接近 280 万亿元，同比增长 6.5% 左右，物流需求构成更加多样化，高端制造业物流以及与消费相关的物流需求成为重要驱动；预计 2018 年，物流设施设备更新换代，“互联网+流通”发展下物流技术与模式创新不断，物流行业运行效率继续提升，物流业总收入有望超 9 万亿元；预计 2018 年，社会物流总费用将达到 12 万亿元，与 GDP 比重继续下降至 14% 左右，经济运行中的物流综合成本进一步降低，“降本增效”工作取得阶段性成果；在固定资产投资增速整体放缓的背景下，预计 2018 年交通运输、仓储和邮政业基础投资增速仍将维持在 10% 左右，智能物流设施成为投资的重要方向。



— 宁波舟山港大浦口集装箱码头又添新航线 —

2 月 1 日傍晚，“恒河快航”号集装箱轮在宁波舟山港大浦口集装箱码头进行 4203 标准箱的卸船作业。据舟山海关相关负责人介绍，“恒河快航”号集装箱轮属“赫伯特 THE 中东线东向”，首次靠泊大浦口集装箱码头，是大浦口码头继今年 1 月 2 日开通“长锦现代韩国俄罗斯线”后的又一条新的国际航线，将在完成卸船作业后驶往韩国釜山。

— 重庆市再添一条国际物流新通道 —

1 月 23 日，满载着汽车配件、机械设备等货物的重庆至宁波沿江铁海联运国际班列（以下简称渝甬班列）在团结村中心站首发，标志着重庆市再添一条国际物流新通道。本次班列共有 30 个集装箱，预计将在发车后 57 小时到达宁波，比传统水运节约 12 天。该班列货物抵达宁波后，将在北仑港转海运，再分运至世界各地。据介绍，该班列未来若实现常态化，宁波、浙江的货物可以到重庆集货，然后利用中欧班列（重庆）运至欧洲。后期，该班列有望和中欧班列（重庆）实现对接合作，发挥重庆在内陆地区的集散分拨作用，助推“一带一路”和与长江经济带的无缝衔接。

— 马士基航运推出亚洲 - 拉美新航线 —



1 月 31 日，马士基航运宣布将推出亚洲 - 拉美 / 南美西岸新航线。该服务将为马士基航运的客户们提供亚洲至哥伦比亚、加勒比和巴西培森的全新直航服务。新航线的开通将减少运输时间，提供更广泛的港口覆盖，同时能够保持航线网络较高的准班率。

这是亚洲 - 拉美间第四条航线 (AC5)，新航线预计将于 2018 年 4 月初开始运营。优化的航线网络将为马士基航运的客户带来更有价

值的的服务。这与马士基航运去年 12 月宣布的目标是一致的，即马士基航运和汉堡南美的合并将通过整合全球航线网络来为客户提供更好的市场覆盖、更具吸引力的直航服务和更多利益。马士基航运和汉堡南美在新航线上部署的运力与目前其分别部署的运力相比将保持不变。第四条新航线将使整个航线网络能够为客户提供更好的服务。马士基航运能够通过 AC1 航线为秘鲁和智利市场提供专属直航服务，通过 AC2 航线为墨西哥和中美洲市场提供可靠的直航服务，新的 AC5 航线为哥伦比亚、巴拿马和加勒比市场服务，是亚洲 - 泛拉美西岸 AC3 航线的补充。

