



中国港口协会
水路运输服务分会

信息交流

INFORMATION EXCHANGE

2017年 第10期 总第118期 2017年 10月

2017年9月沿海主要港口船舶代理企业业务量统计

制表：中国港口协会水路运输协会分会



序号	单位名称	船舶代理艘次			船舶代理吨位(万吨)		
		当月数	累计数	环比%	当月数	累计数	环比%
1	大连港万通物流有限公司	436	3373	+6.7	312.9	2384.7	+12.4
2	营口港船货代理有限责任公司	331	2489	+16.9	302.9	2490.8	+9.7
3	锦州港物流发展有限公司	132	966	-6.1	104.0	1300.4	-53.4
4	秦皇岛之海船务代理有限公司	502	4369	+2.6	1863.0	16180.2	+2.8
5	天津港物流发展有限公司	910	9162	-1.5	708.6	7037.1	-7.0
6	烟台海港国际船舶代理有限公司	561	5336	+12.1	333.9	3349.9	+13.5
7	日照港联合国际船舶代理有限公司	42	341	+7.1	53.5	422.7	-4.6
8	上海港船务代理有限公司	309	2607	+2.6	418.2	3338.3	+2.0
9	宁波港船务货运代理有限公司	950	9297	-2.2	1090.7	10396.8	-14.7
10	温州港口服务有限公司	248	2402	-3.6	141.8	1358.3	-12.8
11	广州港船舶代理有限公司	—	1129	—	—	3386.9	—
12	海南港航货运有限公司	394	3834	+16.5	63.0	735.8	+24.4
13	申莞港联国际物流有限公司	40	287	+5.0	1.9	24.4	-18.2
14	日照众合国际货运代理有限公司	16	178	-18.8	20.2	213.8	-6.9
合计		4871	45770	+0.96	5414.6	52620.1	-9.5

2017年9月份沿海主要港口船舶代理企业业务量分析和评述



根据各沿海主要港口船舶代理企业9月份的各项统计数据，参加数据统计分析的14家会员单位中，船舶代理艘次9家企业同比为正增长，占64.29%；5家企业同比为负增长，占35.71%。船舶代理吨位1家企业与上月持平，占7.14%，6家企业同比为正增长，占42.86%；7家企业同比为负增长，占50.00%。

从全国沿海港口船舶代理企业上报的业务量数据分析看，9月份船舶代理艘次总量比8月份有所增长，但船舶代理吨位总量比8月份略有下降（船舶代理艘次增加了196艘次、船舶代理吨位总量减少了99.5万吨）；从分货种统计数据看，9月份中，集装箱、金属矿石、粮食、汽车等货种的代理量有所增加，而煤炭、原油、钢铁等货种的代理量则有小幅回落。主要原因是随着迎峰度夏煤旺季的结束，特别是伴随着十九大的临近，各地安检、环保力度明显升级导致汽运煤停运，加上大秦线秋季集中检修的即将开始，使得整个九月份市场煤炭产量的释放受到了一定抑制，尽管处于煤炭需求的淡季，但今年在国家供给侧改革的影响下，煤炭供需的格局发生着根本的转变，尤其是经历了此轮迎峰度夏后，煤炭资源紧张的局面更甚，一些主要的北方发运港船舶积压情况不断加重，在一定程度上加重了进一步缩减市场运力，也或多或少影响到整个九月份沿海港口煤炭的代理量。而9月份沿海金属矿石运输伴随着采暖季错峰限停产相关方案的落地，不少钢铁企业并没有在“金九银十”进行大规模的补库存，加上港口铁矿石库存高企，国内钢价、矿价的不断下滑以及市场的观望心态，导致港口钢材代理量未出现大的增幅。

预计10月份沿海港口船舶代理的业务量基本上还会维持9月份的水平。其中煤炭有望处于沿海煤炭需求淡季不淡的状况，届时到港拉煤的船舶数量会保持一定的量；而钢材会受到钢厂限产、楼市调控、市场需求减弱等因素的影响而难有新的起色。

中国港口协会第八届第一次大会在南京召开



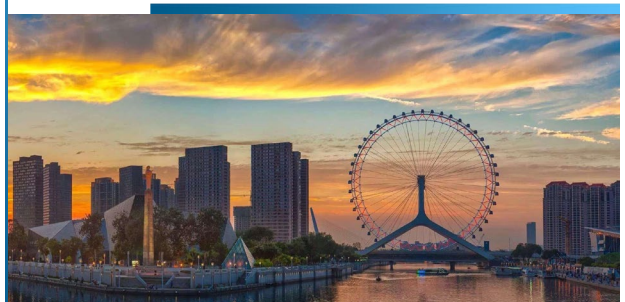
中国港口协会第八届第一次会员代表大会暨八届一次理事会会议9月22日在江苏省南京市隆重举行。

会议由中国港口协会常务副会长陈英明主持，交通运输部水运局局长李天碧、民政部社会组织管理局副局长陈儒茂、江苏省人民政府副秘书长陆留生、交通运输部长江航务管理局副局长朱汝明分别在会上致词；中国港口协会会长陈茂源代表第七届理事会在会上作了《建设一流行业协会，为实现中国强港梦而努力奋斗》的工作报告。会议还审议并同意了修改后的《中国港口协会章程》及《第七届理事会（2012-2017年）财务收支情况报告》；在认真酝酿、充分协商的基础上，投票选举产生了中国港口协会第八届理事会领导成员。其中陈茂源等11位同志担任第八届理事会会长、常务副会长、副会长和秘书长、172位同志担任第八届理事会理事以及50位同志为常务理事。交通运输部、民政部、江苏省人民政府和中国港口协会会员代表近312位领导和代表同志出席了本次会议。



缪会长视察上港物流（天津）有限公司

2017年9月8日，水路运输服务分会缪强一行到上港物流（天津）有限公司进行走访。天津公司相关领导向缪会长详细汇报了今年前8个月来公司经营的运作情况，缪会长在认真听取了该公司的工作汇报后，对天津公司1-8月份期间的工作给予了充分的肯定，并对天津公司下阶段的工作提出了三点要求：一是希望天津公司继续加大市场拓展的力度，降低对单一项目的依赖程度；二是要进一步加强与其他区域公司及兄弟公司的联动，争取资源共享的最大化；三是要努力提升自身的服务水平，为不同的客户提供优质的服务；同时希望天津公司能成为上港物流在华北区域的一面旗帜！



广州港物流公司举办“VTS 船舶及锚地管理业务知识”专题培训讲座



8月22日下午，广州港物流有限公司成功举办了“广州VTS船舶及锚地管理业务知识”专题培训讲座，广州海事局交管中心主任陈志刚出席并作了讲话，此次培训有物流公司和集团总调室共70余人参加。

志刚主任讲述了交管中心的发展历程，从苦练内功、压事故严安全、科学奖惩激励制度等方面让学员对交管中心有了更深刻的认识，用“看得见，呼得应，管得住”的九字管理方针成功地降低了船舶事故率，让船舶安全航行的条件下，确保港口的高效率生产。

交管中心高级船长汤敏惠和资深值班班主任涂相兵分别从广州港概况、锚地分布概况、锚地使用申请程序、广州VTS船舶活动管理和广州港水上安全应急预案等方面进行了授课，通过具体的案例讲述了交管中心日常的管理工作和面临的困难，台下学员进行了详细的记录，和授课老师进行了互动交流，充分了解了交管中心日常管理的制度，船代公司可以更准确地向船公司和船方进行宣贯，也为今后船代公司更好地配合交管中心工作打下了坚实的基础。（供稿：广州港船舶代理有限公司）

会员单位来稿



“山西—天津—广东”铁海联运专线顺利开通

8月30日上午，在广州港新沙码头8号泊位后方铁路装车平台上，增城工厂生产的40台广汽本田小轿车先后装上从下元站发运的4列商品专车专列，准备发往山西省晋中市榆次区郭家堡乡鸣李村，标志着新沙港区多式联运项目正式启动，也标志着物流公司成功开拓商品车海铁联运业务。



新沙铁路商品车专列的开通，将对完善其港口的功能，促进内陆商品车物流和腹地经济方面的发展发挥至关重要的作用。本次商品车装车试运行取得成功，新沙港区将开辟更多的铁路运输路线，主要覆盖西南和西北地区，并大力发展以海铁联运为主的多式联运，吸引进口车在新沙通过铁路方式发配至内陆地区，同时把西部主机厂的出口车带到新沙装船，扩大新沙在西郊地区的影响力和竞争力。

（供稿：广州港船舶代理有限公司）

“山西—天津—广东”铁海联运专线顺利开通

在侯马无水港——山西津方国际物流有限公司精心准备、细心筹划下，“侯马—天津港—广东”铁海联运专线于日前顺利开通。据悉，首票货物为60TEU生铁，已由山西侯马火运开往天津港，而后将通过海运运达虎门港。本次专列的顺利开通，进一步推动了两地之间铁海联运的快速发展，也标志着山西南部地区至天津港间的物流快速通道正式打开。



（供稿：天津港物流发展有限公司）



天津港对在港的滚装船和集装箱船进行走访、慰问



近日，该公司公司副总经理刘重清带领调度室、服务监督办公室主要领导和相关人员对在港的滚装船和集装箱船进行走访、慰问。针对船货代及调度室的业务工作和如何提高优质服务进行了深入细致的探讨和交流，对于船方提出的相关需求进行了及时的解决，得到了船方的肯定和赞扬。

（供稿：天津港物流发展有限公司）

“山西 - 天津 - 广东”海铁联运专线顺利开通

9月12日，在日照港西港区集装箱专用线场站，“日照—中亚”集装箱国际班列缓缓驶出。

当日，山东省日照市开通日照至中亚集装箱国际班列。该班列从霍尔果斯口岸出境，途经哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦及土库曼斯坦等中亚国家，周一班，主要运载汽车配件、数控机床、塑料制品和日用品等货物。



（供稿：日照众合国际货运代理有限公司）

— 国务院推进煤炭产能减量置换重组 —

9月11日，国务院印发《关于支持山西省进一步深化改革促进资源型经济转型发展的意见》。《意见》指出，以推进供给侧结构性改革为主线，深入实施创新驱动发展战略，推动能源供给、消费、技术、体制革命和国际合作，促进产业转型升级，扩大对内对外开放，实现山西资源型经济转型实质性突破。《意见》提出，到2020年，重点领域供给侧结构性改革取得阶段性成果，能源革命总体效果不断显现，支撑资源型经济转型的体制机制基本建立。煤炭开采和粗加工占工业增加值比重显著降低，煤炭先进产能占比逐步提高到2/3，煤炭清洁高效开发利用



水平大幅提高、供应能力不断增强，打造清洁能源供应升级版。值得注意的是，《意见》还提出要全面深化国有企业改革，激发市场主体活力。一是实施国有企业改革振兴计划，促进国有资本向战略性新兴产业、优势产业集聚，在煤炭、焦炭、冶金、电力等领域，加大国有经济布局结构调整力度，提高产业集中度，支持中央企业参与地方国有企业改革，并购重组山西省国有企业；二是更大程度更广泛推行混合所有制改革，率先选择30家左右国有企业开展混合所有制改革试点，支持中央企业与山西省煤炭、电力企业通过相互参股、持股以及签订长期协议等合作方式，形成市场互补和上下游协同效应；三是加快解决历史遗留问题；四是促进民营经济健康发展。

— 推进区域港口一体化改革 —

近日，交通运输部印发通知，要求充分认识推进区域港口一体化发展的重要意义，学习借鉴浙江推进区域港口一体化改革经验，因地制宜有序推进港口一体化发展，逐步形成全国港口良性互动发展格局。通知要求，各级交通运输主管部门要把思想和行动统一到习近平总书记关于港口发展的重要指示批示精神上来，紧紧抓住交通运输基础设施发展、服务水平提高、转型发展的黄金时期，以深化供给侧结构性改革为主线，把握港口资源整合、集约利用的总体发展趋势，积极争取地方党委、政府的重视和支持，将港口一体化发展纳入地方经济社会发展全局中战略谋划，加快港口转型升级，为经济社会发展提供更有力的支撑。通知指出，浙江港口一体化改革取得显著成效，有力促进了港口发展定位科学化、港口资源利用集约化、港口运营高效化、市场竞争有序化、港口服务现代化。浙江省优化了全省港口定位分工，设立省级港口资源整合平台，推动沿海港口、内河港口一体化运营和内陆无水港联动发展，实现了区域港口从分散竞争、各自为政向协同发展转变，适应城市新一轮开发开放的需要。通知要求各地在学习借鉴浙江改革经验的同时，要因因地制宜、分类施策，坚持改革创新，坚持市场化导向，继续深化区域港口一体化改革试点，积极稳妥推进区域港口一体化发展。



— 新港口计费办法出台为航运企业减负 —

8月28日，交通运输部将举行本年度第八次例行新闻发布会上，交通运输部新闻发言人吴春耕表示，按照党中央关于全面深化改革的总体部署，贯彻落实国务院关于进一步清理规范涉企业经营服务性收费、减轻企业负担的要求，交通运输部会同国家发展改革委修订印发了《港口收费计费办法》，将于9月15日起实施，有效期为5年。自2014年以来，交通运输部联合国家发展改革委出台了一系列港口价格改革政策措施，精简收费项目，将港口经营服务性收费项目从45项减到18项，同时降低收费标准，并建立实施了港口经营服务性收费目录清单和公示制度。经测算，每年可为进出口企业和航运企业减负10亿元。此次修订发布《办法》，进一步完善了港口价格形成机制，预计每年可再为航运企业减负2亿元。

— 下半年经济将保持稳中向好 —

国家发改委8月8日表示，转变增长方式、优化经济结构、提升新动能等五大因素推动上半年经济发展保持了不断稳中向好的趋势，并且下半年这一趋势将继续保持。发改委表示，上半年最终消费支出对经济增长的贡献率为63.4%，民间投资增长7.2%。战略性新兴产业、高技术产业、装备制造业增加值增长都在两位数以上，明显快于工业整体增速，国内生产总值同比增长6.9%，已连续八个季度保持在6.7%-6.9%的区间。数据显示，今年上半年，GDP总量超过一万亿的省份达到14个，云南、宁夏、河南、四川等经济增速在前10名的省份上半年GDP增速都在8%以上；而东北地区的黑龙江省和辽宁省经济增速都有所回升。其中辽宁的增速为2.1%，而去年同期则为-1%。同时，民间投资大幅回升，福建、天津、重庆以高于全国平均水平两倍的速度增长，广东、浙江、河南、湖南、上海等省市也实现两位数增长。国务院参事室特约研究员姚景源表示，这些数字体现了经济稳中向好的总体状况。中国经济的L型已经到底，开始横向发展。

— 发改委要建立健全煤炭最低库存和最高库存制度 —

《指导意见》提出，煤炭生产企业应遵循以下原则进行储煤：设有储煤厂的煤矿，当动力煤价格处于绿色区域时，应保持不低于5天设计产量的最低储煤量；当动力煤价格出现大幅下跌超出绿色区域下限时，煤矿应保持不低于7天设计产量的最低储煤量；当动力煤价格出现大幅上涨超出绿色区域上限时，煤矿储煤量可不高过3天设计产量。不设储煤厂的煤矿，应根据《煤炭工业矿井设计规范》有关规定，保持装车仓最大设计储煤量。对于煤炭经营企业，从事原煤、配煤及洗选、型煤加工产品经销等活动的煤炭经营企业，最低库存原则上不低于上一年度3天的日常经营量。当市场供不应求、动力煤价格出现大幅上涨超出绿色区域上限时，煤炭经营企业最高库存原则上不超过上一年度月均经营量。

《指导意见》指出，最低库存和最高库存分为以下三种适用情形：一是当市场供不应求，价格大幅上涨至红色区域时，加强对煤炭生产、经营、消费企业最高库存情况的监督检查，防止囤积惜售，加剧供应紧张状况。在此期间，可不考核生产和经营企业最低库存，鼓励各方加大资源投放，以满足市场需求。二是当市场供过于求，价格大幅下跌至红色区域时，加强对煤炭生产、经营、消费企业最低库存情况的监督检查，防止企业少存煤甚至不存煤，影响安全生产稳定运行。期间，可不考核最高库存，鼓励企业多存煤，以促进市场供需平衡。三是其他情形均对最低库存和最高库存进行考核。

— 津冀沿海航区通航资源到 2020 年实现共享共用 —



交通运输部近日印发《关于深化津冀海事监管一体化的意见》，将为京津冀协同发展提供强有力的水上交通安全保障。意见指出，深化津冀海事监管一体化，将坚持目标导向，统筹规划渤海中西部水域海上航路、锚地，破解津冀沿海航区通航资源紧张的难题，推进津冀沿海航区通航资源共享共用。深入推进海事系统基层执法机构和执法模式改革，全面提升津冀沿海航区海事管理能力和服务水平。意见明确了津冀海事监管一体化的五项主要任务：统筹规划渤海中西部通航资源布局；建立完善津冀海事协同监管机制；加快推进津冀海事监管设施建设；推进通航资源和监管信息共享；加快推进津冀海事监管模式改革。按照交通运输部关于推进京津冀交通一体化的总体部署，到 2020 年，津冀沿海水域航路、港外锚地布局基本合理，规模和数量将基本满足津冀港口和航运发展的需要，区域通航资源实现共享共用。海事管理实现信息共享、监管协同和执法联动，管理水平和服务质量全面提升，为京津冀协同发展交通一体化提供坚强保障。



— 煤炭行业结构优化全面显现 —

随着煤炭行业“一带一路”建设的深入推进，不断拓展煤炭企业“走出去”的空间，我国的煤炭行业发生了积极的变化，比如结构优化，行业利润回升，产融结合的广泛应用助力实体经济新作为。9月9日，中国煤炭工业协会副会长姜智敏在 2017 年第二届中国（郑州）国际期货论坛动力煤/甲醇分论坛上表示：2016 年，各地区、各有关部门认真贯彻落实钢铁煤炭行业化解过剩产能实现脱困发展各项工作，行业经济运行状况明显好转，产业结构调整和优化取得积极进展。一是关闭退出任务超额完成。二是煤炭市场供求关系逐步改善，煤炭需求和供给双增长。据初步测算，今年前 7 个月，全国煤炭消费量同比增加了 1.15 亿吨，增长了 5.3%；产量同比增长了 0.13 亿吨，增长了 5.4%。三是企业效益增加，今年前 7 个月，规模以上煤炭企业的主营业务收入同比增长 37.6%，实现利润 1714 亿元，经济效益稳定好转。四是煤炭产业结构得到了进一步优化，全国煤矿优质产能比重在大幅度提升。煤炭市场化改革步伐加快，动力煤与焦煤期货发展迅速，现货中长期合同制度和基础价加浮动比例的定价机制，为保障煤炭有效供给和价格平稳奠定了良好基础，增减挂钩、减量置换，既引导了落后产能退出，也为发展优质产能腾出了空间。随着供给侧结构性改革的深入发展，煤炭行业将加快向结构优化、相关产业融合、商业模式创新、生产消费方式深刻变革转变。

— 集装箱吞吐量增量将超 GDP 增长率 —

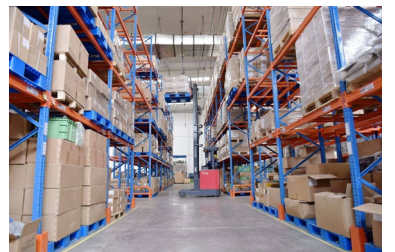
德里在近期发布的半年报中指出，2016 全年集装箱吞吐量增长为 2.3%，连续第二年低于世界 GDP 增长率。不过，从四季度增长率滚动预测中可见有显著回升。国际货币基金组织对 2017 年全球经济增长率的预测为 3.5%，相信集装箱吞吐量增幅将逆转上两年的颓势，在 2017 年超过 GDP 增长率。预计本年度集装箱吞吐量增长率为 4.1%，增量为 2850 万 TEU。在经历 2 年相对低迷的市场后，部分经济体正在复苏，连同全球消费者信心和房屋繁荣指数的全面回升，至少今年的集装箱吞吐量增量将超过 GDP 增长率。

— 我国关停取缔 949 座长江干线非法码头 —

截至 7 月底，沿江省市共排查出长江干线非法码头 1361 座，应取缔的 949 座已全部关停。”这是国家发展改革委基础产业司副司长周小棋 23 日在武汉召开的加快推进沿江非法码头和非法采砂专项整治工作座谈会上透露的。周小棋表示，当前长江干线非法码头专项整治工作还面临不少困难和问题，主要是应取缔的码头拆除工作尚未完成、部分非法码头拆除不彻底容易反弹、规范提升和生态复绿工作缓慢滞后、监管长效机制尚未完全建立等。据介绍，下一步，推动长江经济带发展领导小组办公室会同有关部门成立工作组，加强指导、破解难题。周小棋说，沿江省市要采取更加坚决彻底的措施，加快推进整改工作，确保 9 月底前应该拆除的非法码头彻底拆除。2015 年 10 月以来，推动长江经济带发展领导小组办公室会同有关部门开展长江干线非法码头、非法采砂专项整治工作，沿江省市高度重视、积极行动，根据“取缔一批、规范一批、提升一批”的要求，开展了多轮集中整治和“回头看”。

— 促进冷链物流发展保障食品流通安全 —

从交通运输部新闻发布会获悉，交通运输部发布《关于加快发展冷链物流保障食品安全促进消费升级的实施意见》，明确到 2020 年，初步形成全程温控、标准规范、运行高效、安全绿色的冷链物流服务体系，“断链”问题基本解决，全面提升冷链物流服务质量，有效保障食品流通安全。《实施意见》重点围绕设施设备、运输组织、信息化、行业监管、配套政策等核心要素，明确了交通运输促进冷链物流发展的主要任务：一是加快完善冷链物流设施设备，严格冷藏保温车辆的市场准入和退出以及使用过程管理，提升冷链物流装备专业化水平，加强冷链物流基础设施建设；二是鼓励冷链物流企业创新发展，引导传统冷链物流企业转型升级，创新企业运营组织模式，鼓励企业联盟发展；三是提升冷链物流信息化水平，构建冷链物流温度监控系统，促进冷链物流信息互联互通；四是提高行业监管水平，强化对冷链物流运输环节温度监控的监管，开展冷链物流企业服务和信用评价；五是健全完善相关政策，优化城市配送冷藏保温车辆通行管理，降低冷链物流通行成本，确保冷链物流企业运输鲜活农产品依法享受“绿色通道”政策。



— 24 家煤炭企业入围中国企业 500 强 —

9 月 10 日，中国企业联合会、中国企业家协会在南昌发布 2017 中国企业 500 强。国家电网公司、中国石油化工集团公司和中国石油天然气集团公司位列前三。24 家煤炭企业入围榜单，比去年减少 2 家。在 24 家煤企中排名第一的神华集团有限责任公司在 500 强中排名第 61 位；排名第二的冀中能源集团有限责任公司在 500 强中排名第 69 位。陕西煤业化工集团有限责任公司、山东能源集团有限公司、兖矿集团有限公司、淮南矿业（集团）有限责任公司、徐州矿务集团有限公司、内蒙古伊泰集团有限公司、福建省能源集团有限责任公司 7 家企业的排名比去年有所提升，其他均下降。数据显示，500 强企业去年营收总额首次突破 60 万亿元，达到 64 万亿元，较上年增长 7.64%。实现净利润 2.83 万亿元，较上年增长 3.18%。中国企业 500 强的入围门槛为营业收入 283.11 亿元，达到历史新高，较上年大幅提高了 39.65 亿元，提高幅度是自 2002 年发布中国企业 500 强以来最大的。

